

Инструкция по установке блокиратора КПП на автомобиль LEXUS NX200 CVT;

NX200t 6AT; NX300h E-CVT

PL 1771W

Внимание!

Для установки блокиратора КПП PL1771W на а/м LEXUS NX300h E-CVT в комплектации F-Sport требуется наличие комплекта кронштейнов PL1771FS.



1



2



3



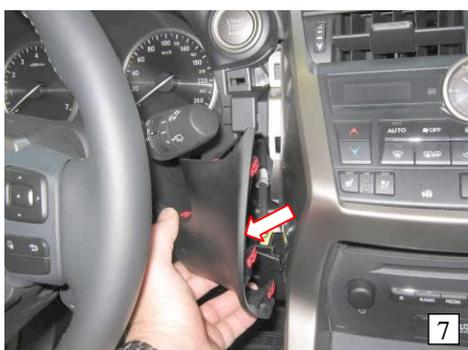
4



5



6



7



8



9



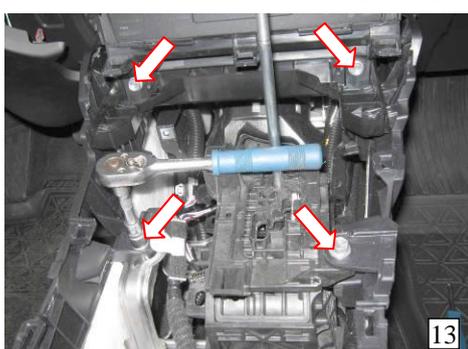
10



11



12



13



14

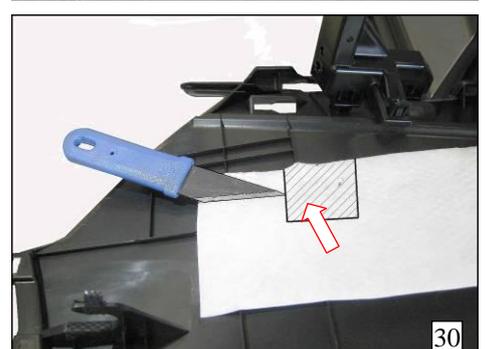
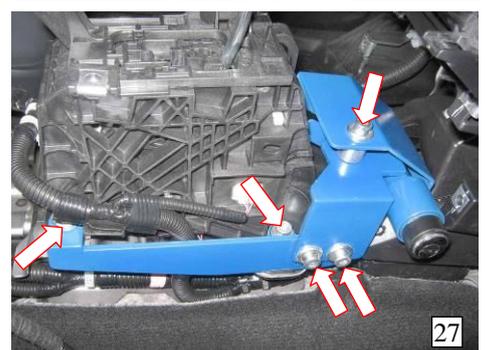
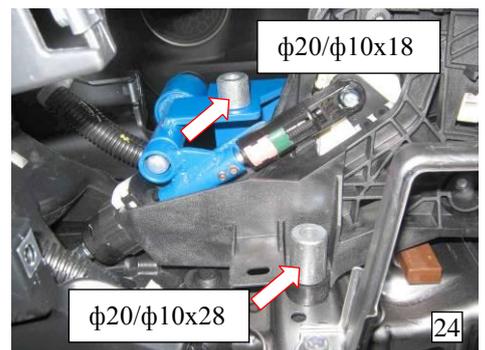
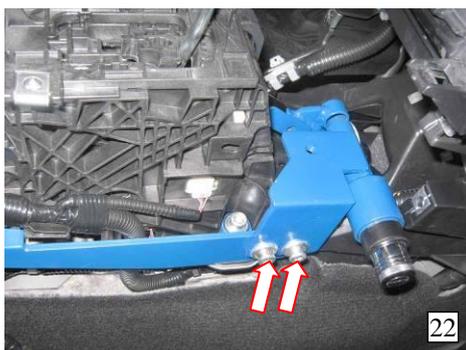


15

Инструкция по установке блокиратора КПП на автомобиль

**LEXUS NX200 CVT;
NX200t 6AT; NX300h E-CVT**

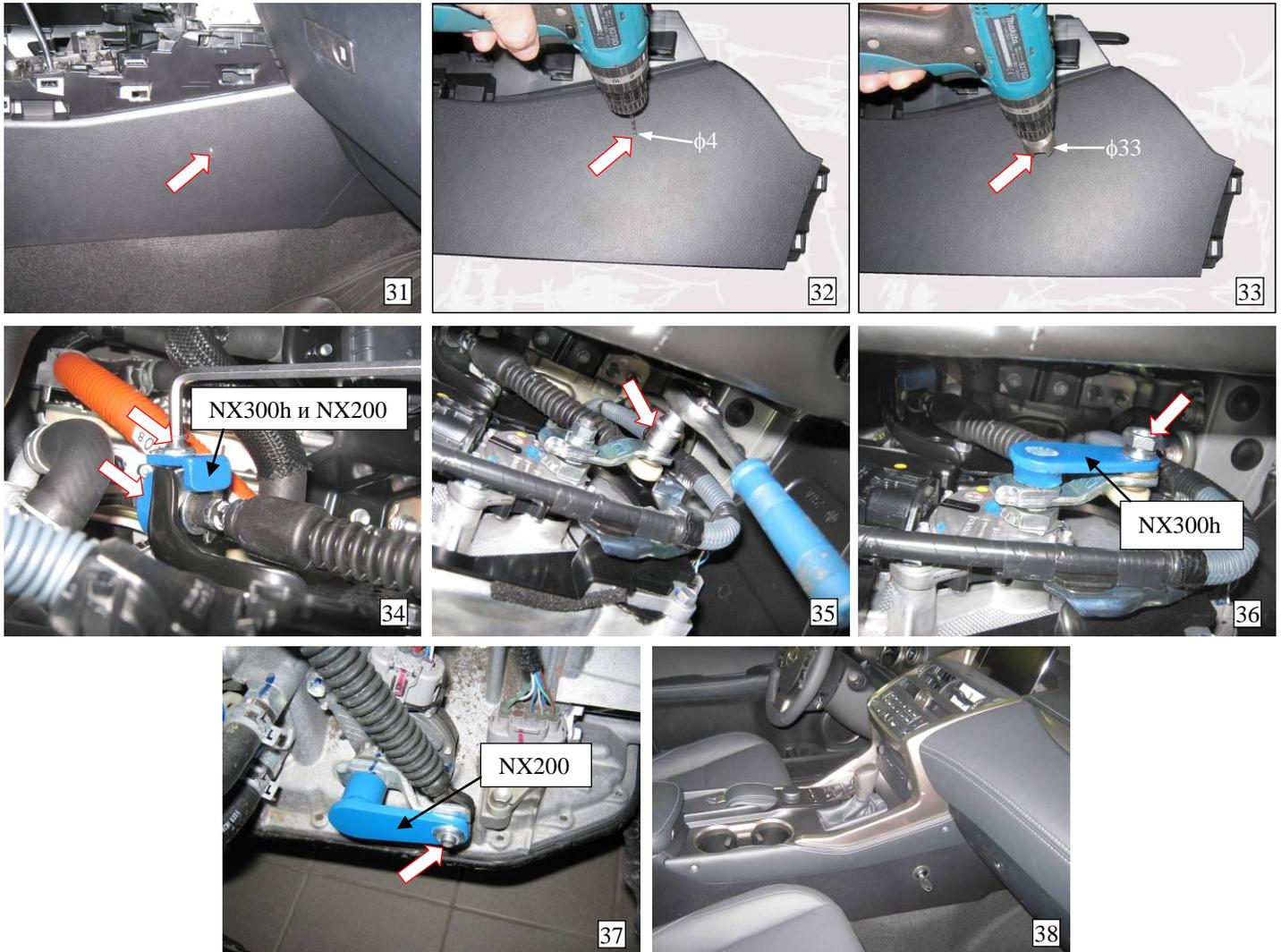
PL 1771W



Инструкция по установке блокиратора КПП на автомобиль LEXUS NX200 CVT;

NX200t 6AT; NX300h E-CVT

PL 1771W



1. Разберите и демонтируйте консоль (фото 2-17).
2. Открутите 3 штатных болта крепления селектора (фото 18-19).
3. Переведите рычаг КПП из положение «Parking» (P) в любое другое. Установите лапку на штатный трос селектора (фото 20). Обеспечьте плотное прилегание упорной пластины лапки к пластиковому наконечнику троса подгибом упорной пластины. Это необходимо для исключения проворота троса с лапкой относительно наконечника троса.
4. Установите основание блокиратора на крепёжные отверстия селектора и закрепите с помощью срывного крепежа (фото 21). **Крепёж не срывать.**
5. Установите кронштейн блокиратора с замком на основание блокиратора и закрепите его с помощью срывного крепежа (фото 22). **Крепёж не срывать.**
6. Переведите рычаг КПП в положение «Parking» (P).
7. Добейтесь соосности штыря блокиратора с кольцом на лапке перемещением лапки и кронштейна (фото 23). Для этого закройте замок блокиратора: поверните личинку вправо и нажмите на неё до характерного щелчка срабатывания стопора. Убедитесь, что штырь действительно блокирует рычаг переключения селектора в положении «Parking» (P).
8. Проверьте лёгкость закрывания и открывания замка блокиратора, эффективность блокировки и ход рычага КПП во всех передачах после снятия блокировки.

Инструкция по установке блокиратора КПП на автомобиль LEXUS NX200 CVT;

NX200t 6AT; NX300h E-CVT

PL 1771W

9. Установите 2 втулки: втулку Ø20/Ø10x28мм - на крепёжное отверстие селектора со стороны водителя; втулку Ø20/Ø10x18мм – на крепёжное отверстие кронштейна блокиратора (фото 24).
10. Установите дополнительную защиту на втулки и закрепите с помощью срывного крепежа (фото 25). **Крепёж не срывать.** Убедитесь, что защита не мешает перемещению лапки.
11. Проверьте лёгкость закрывания и открывания замка блокиратора, эффективность блокировки и ход рычага КПП во всех передачах после снятия блокировки.
12. Снимите дополнительную защиту.
13. Затяните винты крепления лапки и высверлите внутренние грани шестигранников сверлом Ø3,3мм (фото 26). **Примечание: момент затяжки винтов на лапке 0,6 Кгм.**
14. Снова установите дополнительную защиту, соблюдая пункты 9-10 данной инструкции.
15. Затяните и сорвите срывной крепёж, выполняя между этими операциями пункт 11 данной инструкции (фото 27-28).
16. Установите игольчатый шаблон на личинку блокиратора (фото 29).
17. Подрежьте часть шумоизоляции и внутреннее ребро жёсткости на правой стенке консоли, в месте расположения личинки блокиратора (фото 30).
18. Выполните разметку ориентировочного центра личинки замка на правой стенке консоли с помощью игольчатого шаблона (фото 31).
19. По разметке в консоли просверлите контрольное отверстие Ø4мм (фото 32).
Проверьте соосность контрольного отверстия в консоли с осью личинки:
 - a. установите консоль на штатное место
 - b. через просверленное отверстие сделайте маркером метку на личинке замка
 - c. снимите консоль и проверьте место отметки маркера, которое должно совпадать с осью личинки (при необходимости внесите поправку и просверлите новое контрольное отверстие соосно с осью личинки замка).
20. С помощью специальной фрезы выполните отверстие Ø33мм в консоли (фото 33).
Примечание: Координаты отверстия Ø33 мм в консоли - примерные. Для исключения ошибки отверстие Ø33мм желательно выполнять ступенчато, проверяя его на соосность с личинкой, с обязательной примеркой, вычислением поправки и последующей подрезкой.
21. Соберите консоль.
22. Установите декоративное кольцо.
23. Проверьте лёгкость закрывания и открывания замка блокиратора, эффективность блокировки и ход рычага КПП во всех передачах после снятия блокировки.
Внимание!
Для автомобилей NX300h E-CVT и NX200 CVT требуется установка дополнительных защит снизу моторного отсека, в месте присоединения штатного троса к коробке переключения передач. Для этого:
24. Демонтируйте защитный пыльник снизу моторного отсека.
25. Установите дополнительную защиту на место крепления оболочки троса к кронштейну на коробке переключения передач и закрепите срывным крепежом (фото 34). Сорвите крепёж.
26. Открутите штатную гайку крепления наконечника приводного троса к рычагу, расположенному на валу переключения передач КПП (фото 35).
27. Установите необходимую дополнительную защиту на рычаг и закрепите с помощью срывного крепежа:
для NX300h - фото 36; для NX200 - фото 37.
28. Проверьте лёгкость закрывания и открывания замка блокиратора, эффективность блокировки и ход рычага КПП во всех передачах после снятия блокировки.

Блокиратор КПП в закрытом положении – фото 38.

**Инструкция по установке блокиратора КПП на автомобиль
LEXUS NX200 CVT;**

NX200t 6AT; NX300h E-CVT

PL 1771W

Комплектация блокиратора:

1. комплект крепежа ЗИП № 1038 – 1 шт.:
 - a. болт срывной с цилиндрической головкой М8х60 - 1 шт.
 - b. болт срывной с цилиндрической головкой М8х30 - 3 шт.
 - c. гайка срывная подточенная М8/Ø10,6х2,6 – 1 шт.
 - d. шайба конусная Ø20/Ø8,5 - 4 шт.
 - e. втулка Ø20/Ø10х28 – 1 шт.
 - f. втулка Ø20/Ø10х18 – 1 шт.
2. основание блокиратора – 1 шт.
3. кронштейн блокиратора с личинкой – 1 шт.
4. лапка на трос переключения КПП – 1 шт.
5. дополнительная защита – 4 шт.
6. кольцо декоративное Ø30/Ø42 – 1 шт.
7. кодовая карта – 1 шт.
8. комплект из 3-х ключей – 1 шт.

Время установки блокиратора: 2,0 часа

Внимание!

Для установки блокиратора КПП PL1771W на а/м LEXUS NX300h E-CVT в комплектации F-Sport требуется наличие комплекта кронштейнов PL1771FS.