

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ



ПРОТИВОУГОННОГО УНИВЕРСАЛЬНОГО
МЕХАНИЧЕСКОГО ЗАМКА КАПОТА

АТЛЕТ CLASSIC

Механический замок капота АТЛЕТ CLASSIC является универсальным противоугонным средством защиты подкапотного пространства автомобиля в составе охранного комплекса. Монтаж замка капота должен производиться опытными мастерами с достаточной квалификацией. Некорректный монтаж и, вследствие этого, возможные проблемы могут привести к угрозе жизни людей.

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ

- личину замка желательно располагать с учетом удобства пользования и условий криптостойкости;
- каждый элемент замка должен быть надежно закреплен на кузове с помощью кронштейнов и метизов, входящих в комплект замка капота;
- при необходимости пропустить трос замка через отверстие в металле кузова или конструкционного элемента автомобиля, следует позаботиться о восстановлении антикоррозионного покрытия и защите от проникновения влаги в салон автомобиля. Если возможно применяйте резиновые втулки и кембрики для лучшей герметизации салона;
- исполнительное устройство следует располагать ближе к штатному замку капота, для лучшей передачи усилия на замок капота;
- при необходимости армируйте защиту троса с помощью защитного металлического тубинга либо другим способом;
- не допускайте перегибания троса более 90 градусов;
- чтобы в исполнительном устройстве не скапливалась влага, располагайте его с зазором от кузова автомобиля;
- размещайте элементы и составные части замка так, чтобы они не мешали работе штатных устройств, механизмов и их частей автомобиля.

Рекомендуемый порядок монтажа универсального замка капота АТЛЕТ CLASSIC



Откройте капот автомобиля.

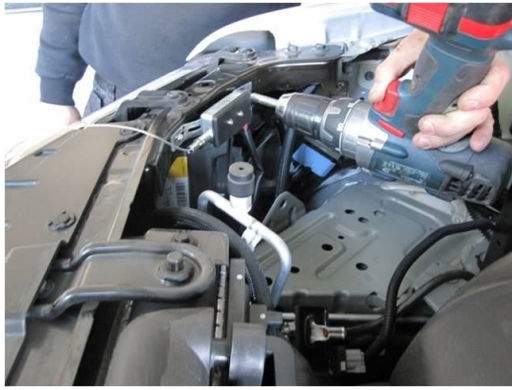
Выберите место размещения основных элементов замка капота, руководствуясь общими требованиями к монтажу.



Расположите исполнительное устройство под капотом автомобиля.



Для крепления используйте кронштейн и метизы.



Прикрепите исполнительное устройство к кузову автомобиля. Для удобства используйте шуруповерт.



Снимите штатный замок капота.

Прикрепите направляющий кронштейн как показано на фотографии.



Отмерьте необходимое количество защиты троса.



На направляющем кронштейне при помощи разрезного стопорного кольца закрепите трос.





Поставьте штатный замок капота на место.



Вставьте защиту троса в регулировочный наконечник исполнительного устройства.



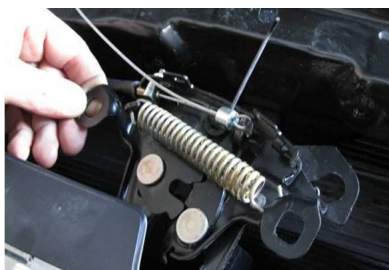
Снимите крышку исполнительного устройства.



Передвиньте подвижный блок исполнительного устройства в положение закрыто.



При помощи отвертки
закройте штатный
замок капота.



Натяните трос и зафиксируйте его при
помощи разрезной втулки. Затем
удалите остаток троса. Вставьте штатный
трос замка капота на место.



Выберите место расположения личины, например, в перчаточнике.



В кузове автомобиля сделайте отверстие диаметром 11 мм, так, чтобы трос не мешал работе штатных устройств, механизмов и их частей. Протяните защиту троса через отверстие в кузове. Установите личину в салоне при помощи болтов. Наденьте на защиту трос стопорное кольцо и зафиксируйте его на тросе.





Проложите трос по кузову автомобиля до исполнительного устройства, используя металлические хомуты и кронштейны. Нанесите слой герметика в отверстие кузова. Для лучшей герметизации используйте резиновые манжеты.



Откройте замок капота, потянув личину на себя. Отрежьте трос со стороны личины замка капота как показано на фото, оставив 10-13 мм. Наденьте на защиту троса стальную втулку, вставьте защиту троса в исполнительное устройство и при помощи шестигранного винта зафиксируйте трос в подвижном блоке исполнительного устройства.

Проверьте работоспособность замка капота АТЛЕТ.