




Благодарим Вас за выбор
автомобильной охранной системы
StarLine A61 4x4
и желаем Вам безопасных поездок!

	Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный			
	Россия 8-800-333-80-30	Казахстан 8-800-070-80-30	Украина 0-800-502-308	Белоруссия 8-10-8000-333-80-30



Редакция №3
Октябрь 2013 г.

Пожалуйста, прочтите внимательно!

- 1.** Установка автосигнализации должна производиться квалифицированными специалистами. Автосигнализация является сложным техническим устройством, предполагающим подключение к цепям автомобиля, связанным с работой двигателя.
- 2.** Мы настоятельно рекомендуем НЕ носить брелок от автосигнализации на одной связке с ключами от автомобиля.
- 3.** Если на дисплее брелка появилась иконка , предупреждающая о разряде элемента питания, заблаговременно примите меры по замене элемента питания. Рекомендуем хранить новый запасной элемент питания в автомобиле, сохраняя его заводскую упаковку.
- 4.** Внимательно прочтите данную инструкцию, обратите особое внимание на разделы, отмеченные знаком  (ВНИМАНИЕ!).

Содержание

Введение.....	5
Комплект поставки.....	6
Технические характеристики.....	8
Охранные и сервисные функции автосигнализации.....	9

Управление автосигнализацией с помощью брелков

Брелки управления автосигнализацией.....	12
Продолжительность нажатия кнопки брелков.....	13
Команды брелков управления.....	13
Жидкокристаллический дисплей брелка.....	16
Индикация активных режимов и функций.....	16
Индикация состояния автосигнализации и автомобиля.....	17
Меню функций основного брелка.....	18
Программирование режимов работы курсорным способом.....	21
Перечень режимов, программируемых курсорным способом.....	23

Охранные и противоугонные функции автосигнализации

Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения.....	24
Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения.....	25
Включение бесшумной охраны.....	26
Автоматическое включение охраны.....	27
Включение режима охраны с работающим двигателем.....	28
Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны.....	29
Включение охраны без брелка	30
Автоматический возврат в режим охраны	31
Обход зоны дверей и задержка активации датчиков	31
Самодиагностика при включении охраны	31
Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения	33
Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения	34
Режим двухшагового выключения блокировки двигателя	35
Выключение режима охраны без использования брелка.....	36
Выключение режима охраны с работающим двигателем.....	37
Самодиагностика при выключении режима охраны	38
Сигналы тревоги	39
Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка	41
Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны	42
Защищенность автосигнализации от отключения питания	43
Дополнительные датчики	43
Дополнительные беспроводные реле блокировки	44
Подключение информационно-поисковых GSM модулей	44

Режим антиграбления	45
Включение режима антиграбления брелком.....	45
Выключение режима антиграбления брелком.....	46
Скрытое включение режима антиграбления.....	47
Выключение режима антиграбления без брелка.....	49
Функция «паника».....	50
Режим иммобилайзера.....	51

Сервисные функции автосигнализации

Контроль температуры салона	52
Поиск автомобиля на стоянке	52
Временное отключение датчика удара	53
Временное отключение дополнительного датчика	54
Автоматическое управление замками дверей	55
Дистанционное управление замками дверей	56
Управление дополнительным каналом №1 (открытие багажника).....	57
Управление дополнительным каналом №2	59
Управление дополнительным каналом №3	61
Дополнительный канал №4	62
Режим турботаймера	62
Программирование режима турботаймера	62
Включение турботаймера	63
Вызов из автомобиля	64
Световая индикация открытых дверей	64
Контроль уровня заряда элемента питания брелка с ЖКИ	64
Контроль исправности концевых выключателей	65
Режим сервисного обслуживания	66
Контроль количества брелков, записанных в систему	66
Блокировка кнопок брелка	67
Персональный код экстренного выключения режима охраны.....	67
Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны).....	68
Запись брелков в автосигнализацию	69
Программирование охранных и сервисных функций	70
Элементы питания брелков и их замена	72

Введение

StarLine A61 - современная автомобильная охранная система. Защитные свойства системы реализованы по инновационным технологиям.



Телематика

Оptionальный GSM-GPRS, GPS-ГЛОНАСС телематический модуль позволяет определить координаты автомобиля, управлять охраной вашего автомобиля дистанционно



Диалоговая защита

Диалоговый код управления индивидуальными ключами шифрования 128 бит гарантирует надежную защиту от всех известных кодграбберов



Защита от помех

StarLine A61 уверенно работает в условиях экстремальных городских радиопомех благодаря уникальному 128-канальному узкополосному трансиверу

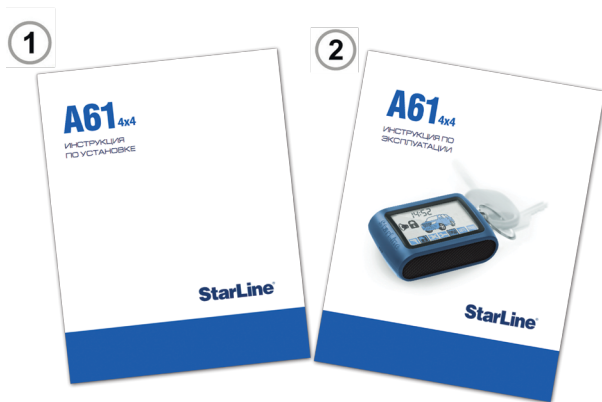


Расширенный диапазон температур

StarLine A61 уверенно работает в суровых климатических условиях при температуре от минус 50°C до плюс 85°C благодаря высококачественным комплектующим

Комплект поставки

- 1, 2 - инструкции по установке и эксплуатации;
- 3 - брелок дистанционного управления с обратной связью с жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем;
- 4 - батарейка для брелка с ЖК дисплеем
- 5 - брелок дистанционного управления без ЖК дисплея;
- 6 - центральный процессорный блок;
- 7 - модуль приемопередатчика с антенной;
- 8 - двухуровневый датчик удара;
- 9 - двухсторонний скотч для закрепления приемопередатчика;
- 10 - кабель приемопередатчика;
- 11 - кабель датчика удара;
- 12 - кнопка капота;
- 13 - сервисная кнопка;
- 14 - светодиодный индикатор;
- 15 - основной кабель с 16-контактным разъемом;
- 16 - кабель центрального замка с 6-контактным разъемом;
- 17, 18 - силовые кабели встроенной цепи блокировки





Технические характеристики

- Диапазон частот радиосигналов управления от 433,05 до 434,79 МГц
- Количество частотных каналов управления128
- Максимальный радиус действия основного брелка:
 - при передаче команд управления800 м*
 - при приеме сигналов оповещения2000 м*
- Максимальный радиус действия дополнительного брелка 15 м*
- Тип датчика удара пьезоэлектрический
- Диапазон рабочих температур от -50 до +85 °С
- Напряжение питания постоянного тока 9 - 18 В
- Ток, потребляемый сигнализацией в режиме охраны не более 15 мА

Максимально допустимый ток на выходах:

- подключения сирены 2 А
- подключения световых сигналов 2 x 7.5 А
- управления электроприводами замков дверей..... 15 А
- встроенной блокировки двигателя 15 А
- внешней блокировки двигателя 200 мА
- дополнительных каналов управления 200 мА

Питание основного брелка 1,5 В (1 элемент питания типа «AAA»)

Питание дополнительного брелка 3В (1 элемент питания типа «CR2450»)

** Дальность действия брелков может уменьшаться в зависимости от места установки приемопередатчика, места нахождения автомобиля и пользователя, радиочастотных помех, погодных условий, напряжения автомобильного аккумулятора и напряжения элемента питания брелка.*

StarLine A61 разрешена к использованию на территории РФ и соответствует всем требованиям нормативных документов РФ.

Срок службы StarLine A61 составляет 5 лет при условии, что изделие устанавливается и эксплуатируется в соответствии с инструкциями по установке и эксплуатации.

Производитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить в конструкцию, дизайн и комплектацию данного изделия незначительные изменения, не влекущие снижения его технических характеристик.

Охранные и сервисные функции автосигнализации

Охраняемые зоны автомобиля и способы их контроля

- Двери, капот, багажник, стояночный тормоз, педаль тормоза — концевые выключатели.
- Зажигание — вход контроля цепи зажигания.
- Кузов — двухуровневый датчик удара.
- Внутреннее пространство салона — дополнительный датчик (опция).

Защищенность автосигнализации

- Диалоговый код управления с индивидуальными ключами шифрования исключает интеллектуальный электронный взлом.
- Запатентованный 128-канальный узкополосный FM трансивер обеспечивает надежную работу в условиях городских помех.
- Запоминание исходного состояния при отключении питания и возврат в то же состояние при восстановлении питания.
- Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны.

Защитные и противоугонные функции автосигнализации

- Блокировка двигателя – реле блокировки и цифровые радиореле StarLine R2 (опция).
- Включение сигналов тревоги при срабатывании датчиков в режиме охраны.
- Режим охраны со звуковыми и световыми сигналами тревоги.
- Подача сигналов оповещения о тревоге на основной брелок (брелок с ЖК дисплеем).
- Включение/выключение охраны без использования брелка.
- Автоматический возврат в режим охраны при случайном выключении охраны.
- Автоматическое включение режима охраны.
- Режим иммобилайзера.
- Режим антиграбления.

- Функция «паника».
- Программируемый персональный код экстренного выключения режима охраны.
- Блокировка двигателя и ее сохранение при демонтаже автосигнализации.
- Программируемое двухшаговое выключение блокировок двигателя.

Самодиагностика и индикация режимов работы

- Индикация причин срабатывания автосигнализации по 9 зонам охраны.
- Индикация состояния автосигнализации светодиодом и на дисплее брелка.
- Индикация факта срабатывания автосигнализации звуковыми сигналами.
- Индикация неисправной зоны при включении режима охраны.
- Автоматический контроль охранных датчиков с отключением неисправных датчиков и сообщением об их отключении.
- Светодиодная индикация исправности концевых выключателей.

Сервисные функции автосигнализации

- Режим бесшумной охраны.
- Режим охраны с работающим двигателем.
- Бесшумное включение / выключение режима охраны.
- Обход зоны дверей и задержка активации датчиков до отключения салонного света.
- Дистанционное отключение датчика удара и дополнительного датчика по уровням в режиме охраны.
- Дистанционное управление центральным замком.
- Управление центральным замком от замка зажигания.
- Двухшаговое отпирание замков дверей.
- Двухимпульсное отпирание замков дверей.
- Световая индикация открытых дверей.
- 4 канала управления дополнительным оборудованием.
- Контроль температуры в салоне автомобиля.

- Ограничение количества циклов сигналов тревоги от датчиков.
- Возможность реализации функции «комфорт».
- Функция «поиск автомобиля».
- Режим турботаймера.
- Сервисный режим.
- Управление освещением салона автомобиля.
- Режим вызова из автомобиля (поиск брелка).
- Защита от случайного нажатия кнопок брелка.
- Программирование новых и удаление утерянных брелков из памяти автосигнализации.
- Дистанционное программирование режимов и функций автосигнализации.
- Сброс программируемых функций на заводские установки.
- Индикация текущего времени, будильник, таймер обратного отсчета.
- Возможность совместной работы с GSM модулями StarLine M20, M21, M30, M31.
- Индикация разряда элемента питания основного брелка.

Управление автосигнализацией с помощью брелков

Брелки управления автосигнализацией

Система комплектуется двумя брелками управления.

Основной брелок:



4-х кнопочный брелок с обратной связью и жидкокристаллическим (ЖК) дисплеем

Дополнительный брелок:



2-х кнопочный брелок без дисплея

Основной и дополнительный брелки равноценны по криптостойкости. Для передачи команд управления в обоих брелках используется диалоговый алгоритм шифрования, исключающий интеллектуальный электронный взлом.

Информация о состоянии охранной системы передается на основной брелок при

- срабатывании датчиков и возникновении тревоги;
- выполнении команд, переданных с других брелков;
- изменении режимов работы и функций сигнализации.

На дисплее отображается текущее состояние автосигнализации, включаются звуковые сигналы, вибросигналы и подсветка дисплея.

Кроме этого на ЖК дисплей брелка выводится информация о текущем времени, включенном будильнике, таймере и температуре в салоне автомобиля.

Для того чтобы максимально задействовать возможности, предоставляемые охранной системой, мы рекомендуем использовать основной брелок управления. Дополнительный брелок мы рекомендуем использовать только при отсутствии возможности работы с основным. Функции оповещения владельца в дополнительном брелке не реализованы, он предназначен только для передачи основных команд управления.











Продолжительность нажатия кнопок брелков

В этом разделе и далее используются следующие определения продолжительности и последовательности нажатия кнопок брелков:

- **кратковременное нажатие** — одно нажатие кнопки (или двух кнопок) продолжительностью менее 0,5 секунды;
- **длительное нажатие** — нажатие и удержание кнопки или двух кнопок до появления мелодичного звукового сигнала;
- **двойное нажатие** — два нажатия одной кнопки в течение 1 секунды;
- **последовательное нажатие** — два нажатия одной или разных кнопок. Первое нажатие должно быть длительным (до появления звукового сигнала), второе нажатие - кратковременным, после отпускания первой кнопки.

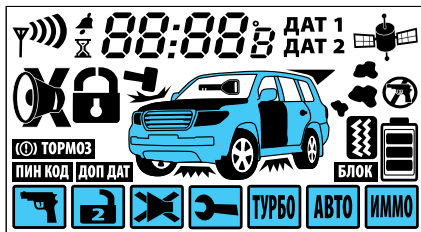
Команды брелков управления

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Управление функциями охраны					
Включить охрану (со звуковым подтверждением)	1 коротко	1 коротко	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (со звуковым подтверждением)	2 коротко	2 коротко	выкл.	любые кроме 	вкл.









КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Включить охрану (без звукового подтверждения)	1 + 1 последоват.	–	выкл.	любые кроме 	выкл.
Выключить охрану (без звукового подтверждения)	2 + 2 последоват.	–	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить бесшумную охрану	1 коротко	–	выкл.		выкл.
Выключить бесшумную охрану	2 коротко	–	выкл.		выкл.
Прервать сигналы тревоги	2 коротко	–	выкл.	любые кроме 	вкл.
Включить режим антиограбления	1 + 2 длительно	–	вкл.	любые кроме 	выкл.
Включить “ПАНИКУ”	1 + 2 длительно до 	–	выкл.	любые кроме 	не зависит
Отключение (включение) встроенного датчика удара	1 двойное	–	выкл.	любые кроме 	вкл.
Отключение (включение) дополнит. датчика	2 двойное	–	выкл.	любые кроме 	вкл.

КОМАНДА	НАЖАТЬ КНОПКИ		УСЛОВИЯ		
	Основной брелок	Дополнит. брелок	Зажигание	Иконки	Охрана
Управление оборудованием					
Управление доп. каналом №1	3 + 1 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом № 2	2 + 1 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Управление доп. каналом № 3	3 + 3 последоват.	–	не зависит	любые	не зависит
Сервисные функции					
Запрос состояния автосигнализации и температуры в салоне	3 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Поиск автомобиля	3 двойное	–	не зависит	любые	не зависит
Закрыть замки	1 коротко	–	вкл.	любые	выкл.
Открыть замки	2 коротко	–	вкл.	любые	выкл.
Блокировка кнопок	1 + 3 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Разблокировка кнопок	2 + 3 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Активация курсорного выбора функций	3 длительно до второго сигнала 🎵	–	не зависит	любые	не зависит
Вкл / Выкл иконку выбранную курсором	1 / 2 коротко	–	не зависит	любые	не зависит
Вход в меню программирования функций брелка	3 длительно до третьего сигнала 🎵	–	не зависит	любые	не зависит

Жидкокристаллический дисплей брелка



Индикация активных режимов и функций

-  Режим антиограбления
-  Режим 2-шагового выключения блокировки двигателя
-  Режим бесшумной охраны
-  Режим сервисного обслуживания)
-  Режим турботаймера
-  Автоматическое включение режима охраны
-  Режим иммобилайзера
- БЛОК** Включена блокировка кнопок брелка
- ПИН КОД** Запрограммирован 1, 2 или 3 - х значный персональный код
- ДОП ДАТ** Сработал дополнительный 1-уровневый датчик №1
-  Сработал дополнительный 1-уровневый датчик №2

Индикация состояния автосигнализации и автомобиля

-  Включен режим охраны со звуковыми сигналами тревоги
-  Включен режим бесшумной охраны
-  Замки дверей закрыты
-  Замки дверей открыты
-  Зажигание включено
-  Открыты двери , капот , багажник 
-  **ТОРМОЗ** Не затянута стояночный тормоз / Нажата педаль тормоза
-  Включена поддержка зажигания
-  Включен режим антиограбления
-  Требуется замена элемента питания брелка
-  Подключен внешний GSM модуль
-  Включен будильник
-  Включен таймер обратного отсчета
-  Передача команды управления
-  **ДАТ 1** Обход 1-го уровня датчика удара
ДАТ 2 Обход 1-го уровня дополнительного датчика
-  **ДАТ 1** Обход обоих уровней датчика удара
ДАТ 2 Обход обоих уровней дополнительного датчика
-  **SH - 1** Сработал 1-й уровень датчика удара
SH - 2 Сработал 1-й уровень дополнительного датчика
-  **SH - 1** Сработал 2-й уровень датчика удара
SH - 2 Сработал 2-й уровень дополнительного датчика
-  **ДОП ДАТ** Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №1
-  Сработал 1-уровневый дополнительный датчик №2

Меню функций основного брелка



Меню функций основного брелка позволяет:

- установить текущее время;
- установить время будильника;
- включить или выключить будильник;
- установить время таймера обратного отсчета времени;
- включить или выключить таймер;

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до

- 1 мелодичного,
- 1 короткого,
- 2 коротких сигналов:



брелок



- цифры часов текущего времени начнут мигать;
- в течение 8 секунд приступите к установке часов:
 - кнопка 1 — увеличивает показания;
 - кнопка 2 — уменьшает показания.

2

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке минут текущего времени:



брелок



- цифры минут текущего времени начнут мигать:
- кнопка 1 — увеличивает показания;
 - кнопка 2 — уменьшает показания.

3 Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке часов будильника:



брелок

↑ 00:00 ↓

иконка часов будильника мигает:
кнопка 1 — увеличивает показания;
кнопка 2 — уменьшает показания.

4 Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке минут будильника:



брелок

↑ 00:00 ↓

иконка минут будильника мигает:
кнопка 1 — увеличивает показания;
кнопка 2 — уменьшает показания.

5 Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к включению/выключению будильника:



брелок

🔔 ON
🔔 OFF

иконка будильника мигает:
кнопка 1 — включение будильника (ON);
кнопка 2 — выключение будильника (OFF).



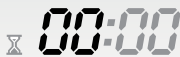
Для выключения сигнала будильника нажмите кнопку 3 брелка.

6

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке часов таймера:



брелок



цифры часов таймера мигают:
кнопка 1 — увеличивает показания;
кнопка 2 — уменьшает показания.

7

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к установке минут таймера:



брелок



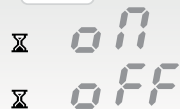
цифры минут таймера мигают:
кнопка 1 — увеличивает показания;
кнопка 2 — уменьшает показания.

8

Коротко нажмите кнопку 3 для перехода к включению/выключению таймера:



брелок



иконка таймера мигает:
кнопка 1 — включение таймера (ON);
кнопка 2 — выключение таймера (OFF).

i

Для выхода из режима программирования функций брелка нажмите кнопку 3 длительно (до звукового сигнала) либо дождитесь автоматического выхода через 8 секунд при отсутствии нажатий на кнопки.

Программирование режимов работы курсорным способом



Отдельные режимы работы автосигнализации, а также некоторые специальные функции программируются (включаются или выключаются) курсорным способом. Программирование режимов работы курсорным способом возможно как при включенном, так и при выключенном режиме охраны.

1

Нажмите и удерживайте кнопку 3 до

- 1 мелодичного сигнала
- 1 короткого сигнала:


брелок

Отпустите кнопку.
В нижней части экрана будет выделена миганием первая слева иконка:


2

Короткими нажатиями на кнопку 3 переместите мигающий курсор на нужную иконку:


брелок


3а

Для включения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 1:



- 1 световой сигнал

**брелок**

- прозвучит
 - 2 коротких и
 - 1 мелодичный сигнал;
- после автоматического выхода из режима программирования иконка выбранного режима будет отображаться на дисплее постоянно (**режим включен**).

**3б**

Для выключения выбранного режима нажмите на брелке кнопку 2:



- 2 световых сигнала

**брелок**

- прозвучит
 - 2 коротких и
 - 1 мелодичный сигнал;
- после автоматического выхода из режима программирования постоянное отображение иконки прекратится (**режим выключен**).



Если в течение 8 секунд не нажимать на кнопки, то произойдет автоматический выход из режима программирования курсорным способом.

Перечень режимов, программируемых курсорным способом



Режим антиограбления. Специальный режим, позволяющий автоматически или с помощью брелка включить блокировку двигателя в том случае, если водителя вынуждают покинуть автомобиль (см. стр. 48)



Двухшаговое выключение блокировки двигателя. В данном режиме при выключении охраны двигатель остается заблокированным. Для снятия блокировок требуются дополнительные действия (см. стр. 38).



Бесшумная охрана. В данном режиме отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. Включение и выключение охраны производится также без звуковых сигналов подтверждения (см. стр. 29).



Режим сервисного обслуживания. Режим предназначен для временного отключения охранных и противоугонных функций автосигнализации при необходимости передачи автомобиля для сервисного обслуживания или ремонта (см. стр. 75).



Турботаймер. Режим предназначен для автомобилей с турбонаддувом и позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания в течение некоторого времени, необходимого для охлаждения турбины (см. стр. 70).



Автоматическое включение охраны. В данном режиме охрана включается автоматически после выключения зажигания, через 10 секунд после закрытия всех дверей (см. стр. 30).



Режим иммобилайзера. В данном режиме двигатель автоматически блокируется через 30 секунд после выключения зажигания (см. стр. 53).

Охранные и противоугонные функции автосигнализации

Включение охраны со звуковыми сигналами подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено,
- стояночный тормоз включен,
- двери, капот и багажник закрыты.

Нажмите на брелке кнопку 1:



автомобиль

- 1 сигнал сирены;
- 1 световой сигнал;
- закроются замки дверей;
- начнёт мигать светодиодный индикатор.



брелок

- прозвучит 1 сигнал,
- появится индикация включенного режима охраны:



Если двери, капот, багажник окажутся не закрыты, стояночный тормоз не затянут (ножной тормоз нажат) или один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут)

- автосигнализация предупредит об этом

4 звуковыми и 4 световыми сигналами

(см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 31).

Включение охраны без звуковых сигналов подтверждения



Перед включением охраны убедитесь, что

- зажигание выключено,
- стояночный тормоз включен,
- двери, капот и багажник закрыты.

Нажмите на брелке кнопку 1 сначала длительно (до появления звукового сигнала), затем коротко:



автомобиль

- 1 световой сигнал;
- закроются замки дверей;
- начнёт мигать светодиодный индикатор.



брелок

- прозвучит 1 сигнал;
- появится индикация включенного режима охраны:





Если двери, капот, багажник окажутся не закрыты, стояночный тормоз не затянут (ножной тормоз нажат) или один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут) - автосигнализация предупредит об этом

4 световыми сигналами

(см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 31).

Включение бесшумной охраны



В режиме **бесшумной охраны** отсутствуют какие-либо звуковые сигналы автомобиля при срабатывании любого из датчиков. **Для включения данного режима курсорным способом активируйте на дисплее брелка иконку**  (см. стр. 21). На дисплее брелка включенный режим бесшумной охраны индицируется иконкой .

Нажмите коротко кнопку 1 брелка:



автомобиль

- 1 световой сигнал;
- закроются замки дверей;
- начнёт мигать светодиодный индикатор.



брелок

- прозвучит 1 сигнал;
- появится индикация включенного режима бесшумной охраны:



Если двери, капот, багажник окажутся не закрыты, стояночный тормоз не затянут (ножной тормоз нажат) или один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника неисправен (постоянно замкнут) - сигнализация предупредит об этом

4 световыми сигналами

(см. «Самодиагностика при включении охраны», стр. 31).

Автоматическое включение охраны



Для использования данного режима активируйте на дисплее брелка иконку **ABTO** (см. стр. 21).

При закрытых дверях выключите зажигание.
Выйдите из автомобиля и закройте все двери.



автомобиль

- При закрывании последней двери световые сигналы вспыхнут 1 раз, прозвучит 1 короткий сигнал sireны.

Через 10 секунд после закрытия последней двери автоматически включится режим охраны:



автомобиль

- 1 сигнал sireны;
- 1 световой сигнал;
- закроются замки дверей.



брелок

- прозвучит 1 сигнал;
- появится индикация включенного режима охраны:



Если неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, то автоматического включения режима охраны не произойдет (см. “Контроль исправности концевых выключателей”, стр. 65). Если не включен стояночный тормоз, открыты капот или багажник, то сигнализация предупредит об этом **4 сигналами sireны и 4 световыми сигналами**.



При активном режиме автоматического включения охраны (иконка **ABTO** «включена») **НЕ ЗАБЫВАЙТЕ** ключи и брелок в автомобиле, когда покидаете его!

Включение режима охраны с работающим двигателем



Для включения данного режима должна быть реализована функция поддержки зажигания (см. инструкцию по установке).



Перед включением охраны убедитесь, что:

- капот закрыт,
- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме PARK при автоматической трансмиссии),
- двигатель работает.

1

Включите стояночный тормоз:



автомобиль

- светодиодный индикатор начнёт гореть постоянно;
- 1 световой сигнал.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- отобразится r99:
- Если включен режим турботаймера, то отобразится r01, r02, r03 или r04:



2

В течение 30 секунд

- извлеките ключ из замка зажигания,
 - выйдите из машины и закройте двери,
 - нажмите на брелке кнопку 1 длительно
- (до звукового сигнала), а затем кнопку 3 коротко:



автомобиль

- 1 сигнал сирены;
- 1 световой сигнал;
- будут отключены датчик удара, доп. датчик и контроль зоны зажигания;
- закроются замки дверей;
- двигатель работает.



брелок

- прозвучит 1 сигнал;
- появится индикация включенного режима охраны и работающего двигателя:



Дистанционная остановка двигателя без выключения режима охраны

Нажмите кнопку 3 длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:



автомобиль

- 4 световых сигнала;
- будут взяты на охрану зоны зажигания, датчика удара и дополнительного датчика;
- начнет мигать светодиодный индикатор;
- двигатель будет остановлен.



брелок

- 4 коротких звуковых сигнала;
- исчезнет индикация работающего двигателя;
- останется индикация режима охраны.



Включение охраны без брелка



Перед включением охраны убедитесь, что:

- зажигание выключено,
- стояночный тормоз включен.

1

Откройте одну из дверей и включите зажигание:



автомобиль

- начнет мигать светодиодный индикатор состояния.

2

Нажмите сервисную кнопку 3 раза и выключите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз;
- начнётся отсчет 20-секундного интервала, по истечении которого включится режим охраны.

3

Выйдите из автомобиля и закройте все двери.



автомобиль

через 20 секунд после выключения зажигания автоматически включится режим охраны:

- прозвучит 1 сигнал сирены, световые сигналы вспыхнут 1 раз;
- закроются замки дверей.



Если на момент включения охраны окажется, что двери, капот или багажник плохо закрыты, стояночный тормоз выключен (ножной тормоз нажат), либо неисправен (постоянно замкнут) один из кнопочных выключателей дверей, капота, багажника, то сигнализация отключит охрану этой зоны, последуют **4 сигнала сирены и 4 световых сигнала.**

Автоматический возврат в режим охраны



Если запрограммирован автоматический возврат в режим охраны (функция 5) и в течение 30 секунд после выключения режима охраны двери автомобиля не открывались, то автосигнализация автоматически включит режим охраны.

Внимание! Запирание замков дверей произойдет, если они подключены к автосигнализации и запрограммирован вариант автовозврата в режим охраны с запираем замков дверей (функция 5, вариант 1). Повторное включение режима охраны подтвердит 1 сигнал сирены и 1 световой сигнал автомобиля. Последует 1 звуковой сигнал брелка.

Двигатель будет заблокирован. Светодиодный индикатор начнет мигать, показывая, что автомобиль охраняется.

Если неисправен (постоянно замкнут) концевой выключатель капота или багажника, то после включения охраны последует **4 световых сигнала и 4 сигнала сирены.**

Обход зоны дверей и задержка активации датчиков



Обход зоны дверей и задержка активации датчиков могут потребоваться для исключения ложных срабатываний сигнализации, например, при плавном погасании салонного света автомобиля или при работе функции «комфорт» (при поднятии стекол). С помощью программируемой функции 3 может быть установлена задержка 30, 45 или 60 секунд.

Самодиагностика при включении охраны



При включении охраны автосигнализация автоматически проверяет все зоны, которые должны быть взяты на охрану

**автомобиль**

- плохо закрыты двери, капот или багажник;
- неисправен (постоянно замкнут) один из концевых выключателей дверей, капота или багажника;
- выключен стояночный тормоз.

Включите режим охраны:

**автомобиль**

- 4 сигнала сирены;
- 4 световых сигнала;
- временно исключится из контура охраны соответствующая зона.

**брелок**

- прозвучит 1 сигнал;
- появится индикация не взятой на охрану зоны.



Закройте двери, капот, багажник
включите стояночный тормоз:

**автомобиль**

- будет взята на охрану соответствующая зона;
- при закрывании дверей замки будут повторно закрыты.

**брелок**

- прозвучит 1 сигнал;
- исчезнет индикация не взятой на охрану зоны.



В случае самопроизвольного устранения неисправности при включенном режиме охраны сигнализация сразу автоматически возьмет эту зону на охрану.

Выключение режима охраны со звуковыми сигналами подтверждения

Нажмите на брелке кнопку 2:



автомобиль

- 2 сигнала sireны,
- 2 световых сигнала,
- погаснет светодиодный индикатор,
- откроются замки дверей




брелок

- прозвучат 2 сигнала,
- индикация выключенного режима охраны



Если режим «двухшаговое выключение блокировки двигателя» выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны.

Если данный режим включен (активна иконка  на дисплее брелка), то для разблокировки двигателя

откройте дверь и введите персональный код (см. стр. 68). Если код введен верно, последует 2 сигнала sireны и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.



Если при выключении охраны последует 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 38).

Выключение режима охраны без звуковых сигналов подтверждения

Нажмите кнопку 2 брелка сначала длительно (до появления звукового сигнала), а затем коротко:



автомобиль

- погаснет светодиодный индикатор;
- 2 световых сигнала;
- будут открыты замки дверей (если они подключены к сигнализации).




брелок

- прозвучат 2 коротких сигнала;
- индикация выключенного режима охраны.



Если режим «двухшаговое выключение блокировок двигателя» выключен, то двигатель будет разблокирован одновременно с выключением охраны.

Если данный режим включен (активна иконка  на дисплее брелка), то для разблокировки двигателя



откройте дверь и введите персональный код (см. стр. 68). Если код введен верно, последует 2 сигнала sireны и 2 световых сигнала. Блокировка двигателя будет выключена.



Если при выключении охраны последует 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 38).

Режим двухшагового выключения блокировки двигателя



Для включения данного режима курсорным способом активируйте на дисплее брелка иконку  (см. стр. 21). Пока на дисплее брелка «включена» иконка , после каждого выключения охраны двигатель будет оставаться заблокированным.

Для разблокировки двигателя - откройте дверь и введите персональный код (см. стр. 68).



автомобиль

- после ввода последней цифры кода и выключения зажигания **блокировка двигателя выключится;**
- выключение блокировки подтвердят 2 сигнала сирены и 2 световых сигнала.

Выключение режима охраны без использования брелка

1 Откройте дверь автомобиля ключом:



автомобиль

- начнутся сигналы тревоги (если режим охраны был включен брелком);
- последуют 4 световых сигнала (если режим охраны включался без брелка).

2 В течение 20 секунд включите зажигание и введите персональный код (см. стр. 68).

- после набора последней цифры и выключения зажигания



автомобиль

- 2 сигнала sireны;
- 2 световых сигнала;
- светодиодный индикатор погаснет.



брелок

- индикация выключенного режима охраны:



Если при выключении охраны последует 3 сигнала sireны и 3 световых сигнала, это означает, что в режиме охраны происходило срабатывание датчиков (см. «Самодиагностика при выключении охраны», стр. 38).

Выключение режима охраны с работающим двигателем

- 1** Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка.



- 2** Войдите в автомобиль и включите зажигание ключом:



автомобиль

- двигатель продолжает работать.



брелок

- индикация выключенного режима охраны и работающего двигателя:



- 3** Отключите стояночный тормоз:



автомобиль

- 4 световых сигнала,
- двигатель продолжит работать;
- автомобиль готов к движению.



брелок

- 4 звуковых сигнала;
- отобразятся иконки ручного тормоза и включенного зажигания.



Автомобиль готов к движению

Самодиагностика при выключении режима охраны



При выключении режима охраны сигнализация информирует о происшедших во время охраны срабатываниях датчиков.

Выключите режим охраны нажатием кнопки 2 брелка.



- Если сигналы тревоги **НЕ прерывались с брелка**:



автомобиль

- 3 сигнала сирены;
- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала;
- отобразятся зоны сработавших датчиков.



- Если сигналы тревоги **прерывались с брелка** и причина срабатывания сигнализации устранена, то индикация причины тревоги будет отсутствовать.

Сигналы тревоги










Если в режиме охраны произойдет срабатывание любого из охранных датчиков, это вызовет автоматическое включение сигналов тревоги - сигналов сирены и световых сигналов. Брелок также будет подавать звуковые сигналы тревоги, а на дисплее отобразится причина срабатывания автосигнализации: будет мигать иконка, соответствующая причине срабатывания.

Сигналы тревоги подаются циклами.

Длительность одного цикла тревоги и максимально возможное количество циклов для различных причин срабатывания сигнализации указаны в таблице ниже.

Причина тревоги	Иконка на дисплее	Длительность 1 цикла тревоги	Кол-во циклов при постоянном сигнале от датчика	Кол-во циклов при многократных срабатываниях датчика
1 уровень датчика удара (предупредительный)	SH-1 	3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2 уровень датчика удара (тревожный)	SH-1 	20 сек. звуковых и световых сигналов	1	8
1 уровень дополнит. датчика (предупредительный)	SH-2 	3 звуков. сигнала 6 свет. сигналов	1	8
2 уровень дополнит. датчика (тревожный)	SH-2 	20 сек. звуковых и световых сигналов	1	8

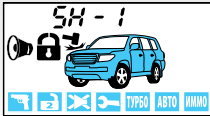
Доп. датчик №1* (одноуровневый)		20 сек. звук 20 сек. свет	1	8
Доп. датчик №2* (одноуровневый)		20 сек. звук 20 сек. свет	1	8
Двери		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Капот		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Багажник		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено
Зажигание		30 сек. звук 35 сек. свет	не ограничено	не ограничено
Тормоз		30 сек. звук 35 сек. свет	1	не ограничено

- 1) Пока мигают световые сигналы автомобиля, на дисплее брелка будут мигать фары автомобиля.
- 2) Если по окончании цикла тревоги причина срабатывания сигнализации не будет устранена (например, двери останутся открытыми), то соответствующая зона временно исключается из контура охраны до момента устранения причины срабатывания (до закрытия дверей). При этом на дисплее брелка индикация причины срабатывания сохраняется.
- 3) Если сигналы тревоги прерывались с брелка, то отсчет количества циклов тревоги при периодически срабатывающем датчике начинается заново.

**если для программируемой функции 12 выбран вариант 2, 3 или 4.*

Отображение сигналов тревоги на дисплее брелка

- сработал 1-й уровень датчика удара



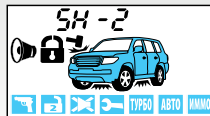
- сработал 2-й уровень датчика удара



- сработал 1-й уровень доп. датчика



- сработал 2-уровень доп. датчика



- сработал одноуровнев. доп. датчик №1



- сработал одноуровнев. доп. датчик №2



- открывались двери



- сработал датчик тормоза



- открывался багажник



- открывался капот



- включалось зажигание



Прерывание сигналов тревоги без выключения режима охраны



автомобиль

- Включены сигналы тревоги.



брелок

- Включены сигналы тревоги;
- мигает иконка сирены;
- отображается зона сработавшего датчика:



Нажмите на брелке кнопку 2:



автомобиль

- сигналы тревоги прекратятся;
- зона, в которой сработал датчик будет временно исключена из контура охраны.



брелок

- прекратятся сигналы тревоги;
- отобразится зона сработавшего датчика;
- сохранится режим охраны.



брелок

После устранения причины тревоги

- зона сработавшего датчика перестанет отображаться;
- прозвучит 1 сигнал.



Защищенность автосигнализации от отключения питания



Кратковременное отключение питания автосигнализации (например, сброс клеммы аккумулятора) не приводит к снятию с охраны. Автосигнализация запоминает свое состояние и при восстановлении питания снова окажется в том же режиме, при котором произошло отключение (см. таблицу состояний ниже), последует мелодичный сигнал брелка.

Если к системе подключена сирена с автономным питанием, то при отключении клеммы аккумулятора сирена включит звуковые сигналы тревоги.

Состояние системы до отключения питания	Состояние системы после восстановления питания
Режим охраны выключен	Режим охраны выключен
Режим охраны включен	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания устранена	Режим охраны включен
Режим тревоги, причина срабатывания не устранена	Режим тревоги включен
Режим иммобилайзера включен	Режим иммобилайзера включен
Режим антиграбления включен	Режим антиграбления включен
Сервисный режим включен	Сервисный режим включен

Дополнительные датчики

В качестве дополнительного датчика к автосигнализации могут быть подключены как двухуровневые датчики, так и одноуровневые (например, датчик наклона D10). Подключение датчиков осуществляется с помощью кабелей, входящих в комплекты датчиков.

После подключения датчиков необходимо запрограммировать функцию 12 в соответствии с типом используемого датчика.

Дополнительные беспроводные реле блокировки

Использование цифровых радиореле блокировки двигателя StarLine R2 позволяет существенно повысить противоугонные функции автосигнализации за счет скрытой установки радиореле в штатную проводку автомобиля и отсутствия какого-либо проводного соединения между центральным блоком сигнализации и радиореле блокировки.

Подключение информационно-поисковых GSM модулей

При необходимости Вы можете подключить к автосигнализации внешние информационно-поисковые модули StarLine M20, M21 или StarLine M30, M31 специально разработанные для управления автосигнализациями StarLine. Их применение дает возможность управлять автосигнализацией, получать сообщения о вторжении в автомобиль, определять место нахождения автомобиля практически без ограничения расстояния – везде, где есть сеть GSM.

Передача информации и команд управления происходит по каналу связи GSM. Информация о тревоге (срабатывании охранных датчиков) и месте нахождения автомобиля может поступать на телефон владельца в виде SMS сообщений или звонков с голосовым сообщением.

Вид оповещения программируется владельцем.

Модули StarLine M20, M21 и StarLine M30, M31 подключаются к автосигнализациям 3-х проводным кабелем, входящим в комплект поставки модулей.

Режим антиограбления



Режим антиограбления может быть включен только если функция 8 запрограммирована на вариант 1 или 2.

Включение режима антиограбления брелком

При включенном зажигании или при работающем двигателе одновременно и длительно (до звукового сигнала) нажмите кнопки 1 и 2 брелка:



автомобиль


- включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги,
- закроются замки дверей,
- в зависимости от состояния программируемой функции 8 двигатель будет блокироваться либо сразу, либо после выключения ручного тормоза (нажатия на педаль тормоза). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно



брелок

- будет звучать сигнал тревоги,
- будет включен вибросигнал,
- на экране появится иконка режима антиограбления



Помимо способа, описанного выше, режим антиограбления может быть включен путем активации иконки  на дисплее брелка (см. стр. 21).

Выключение режима антиграбля брелком

1

Нажмите на брелке кнопку 2:



автомобиль

- звуковые и световые сигналы тревоги прекратятся;

2

Нажмите на брелке кнопку 2 повторно для выключения режима охраны:



автомобиль

- режим охраны будет выключен;
- замки дверей откроются;
- двигатель будет разблокирован.



брелок

- 2 звуковых сигнала;
- появится индикация выключенного режима охраны.



Скрытое включение режима антиограбления



Скрытое включение режима антиограбления может быть применено в ситуации, когда противодействовать другими способами затруднительно или невозможно. Включение происходит при открывании дверей (например, в случае покидания владельцем автомобиля), после чего система действует автоматически по определенному алгоритму, состоящему из нескольких этапов.

1 этап: Закрыйте двери автомобиля. При работающем двигателе или при включенном зажигании нажмите сервисную кнопку на 2 секунды.



брелок

- Индикация на дисплее не изменится, однако нажав кнопку 3 брелка вы можете убедиться, что режим антиограбления включен: на дисплее появится иконка режима антиограбления.



После нажатия сервисной кнопки активируется режим ожидания, в котором автосигнализация ожидает открытия дверей. Режим ожидания может длиться неограниченное время. Пока все двери остаются закрытыми, сигнализация не оказывает никакого влияния на функции автомобиля. После открывания какой-либо из дверей автоматически активизируется второй этап алгоритма антиограбления.

2 этап: откройте и закройте одну из дверей:



автомобиль

- светодиод продолжает мигать;
- начнут мигать световые сигналы;
- с момента открытия двери начался отсчет 30-секундного интервала времени, по истечении которого будут включены сигналы тревоги.

3 этап: истекло 30 секунд после открывания двери:



автомобиль

- начнутся прерывистые звуковые и световые сигналы тревоги;
- ещё через 30 секунд включатся постоянные звуковые и световые сигналы тревоги;
- замки дверей закроются;
- двигатель будет заблокирован либо сразу, либо после нажатия на педаль тормоза (в зависимости от состояния программируемой функции 8). В течение первых 30 секунд блокировка происходит импульсно, затем непрерывно.



Внимание!!! Если Вам необходимо высадить пассажиров, а режим антиграбления включен, прежде чем открывать двери, выключите режим антиграбления (**нажмите кнопку 2 брелка**). В противном случае через 30 секунд после открывания любой двери начнутся сигналы тревоги. Отключить режим антиграбления кнопкой 2 можно **до включения сигналов тревоги**.

Выключение режима антиграбления без брелка

1 Выключите зажигание и закройте двери

2 Откройте дверь автомобиля:



автомобиль

- последуют звуковые и световые сигналы тревоги.

3 Закройте дверь находясь в автомобиле.

4 Включите зажигание. Нажмите и удерживайте сервисную кнопку нажатой в течение 3-х секунд. Не отпуская кнопки выключите зажигание. Отпустите кнопку.



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены;
- режим антиграбления выключен;
- режим охраны остается включенным.



Для отключения режима охраны без брелка следуйте разделу инструкции «Выключение режима охраны без использования брелка» (см. стр. 36).

Функция «паника»

При выключенном зажигании одновременно и длительно нажмите кнопки 1 и 2 брелка:



автомобиль

- последует 3 звуковых и 3 световых сигнала;
- закроются замки дверей (если они были открыты);
- включится режим охраны (если охрана была выключена).



брелок


- 1 короткий сигнал;
- появится индикация режима охраны:



По окончании сигналов тревоги режим охраны останется включенным.


Режим иммобилайзера




Для включения данного режима активируйте иконку  на дисплее брелка (см. раздел «Программирование режимов работы курсорным способом», стр. 21).



брелок

- На дисплее брелка будет постоянно отображаться иконка  :



Пока на дисплее брелка будет активна иконка , двигатель будет блокироваться автоматически через 30 секунд после каждого выключения зажигания.


Для выключения блокировки двигателя нажмите сервисеую кнопку, либо кнопку 2 брелка:



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены;
- блокировка двигателя выключится.



Для отключения режима иммобилайзера иконку  на дисплее брелка необходимо «выключить» (см. раздел «Программирование режимов работы курсорным способом», стр. 21).

Сервисные функции автосигнализации

Контроль температуры салона

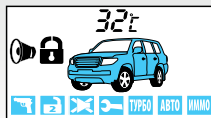
Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для проверки температуры в салоне автомобиля.

Нажмите коротко кнопку 3 брелка:



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- на короткое время на дисплее отобразится значение температуры в салоне автомобиля:



Датчик температуры салона расположен в блоке автосигнализации. Поэтому температура, отображенная на дисплее брелка, может отличаться от реальной температуры в салоне, так как это зависит от места установки блока. Диапазон измерения температуры: от - 40°C до + 70°C. Если температура выходит за пределы этого диапазона, то на дисплее будет отображаться «Lo!»

Поиск автомобиля на стоянке

Эту команду Вы можете использовать в любом режиме для поиска автомобиля на стоянке.

Нажмите два раза коротко кнопку 3 брелка:



автомобиль

- автосигнализация укажет местоположение автомобиля 6-ю световыми сигналами и 6-ю сигналами сирены.

Временное отключение датчика удара

1

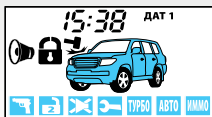
В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будет отключен первый уровень датчика удара, дающий предупреждающие сигналы:



- 2 световых сигнала,
- отключится первый уровень датчика удара



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал,
- появится индикация временного отключения первого уровня датчика удара

2

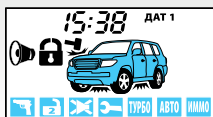
В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Будут отключены оба уровня датчика удара:



- 3 световых сигнала,
- отключатся оба уровня датчика удара



брелок



- прозвучит 3 сигнала,
- появится индикация временного отключения обоих уровней датчика удара

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 1 брелка. Датчик удара будет включен снова.



i

В течение одного цикла охраны можно производить отключение датчика удара по уровням и его включение неограниченное число раз.

Временное отключение дополнительного датчика

1

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будет отключен первый уровень дополнит. датчика удара, дающий предупреждающие сигналы:



- 2 световых сигнала,
- отключится первый уровень доп. датчика



брелок



- прозвучит мелодичный сигнал,
- отобразятся символы временного отключения первого уровня доп. датчика

2

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Будут отключены оба уровня дополнит. датчика:



- 3 световых сигнала,
- отключатся оба уровня доп. датчика



брелок



- прозвучат 3 сигнала,
- отобразятся иконки временного отключения обоих уровней доп. датчика

3

В режиме охраны нажмите два раза коротко кнопку 2 брелка. Дополнит. датчик будет включен снова.



i

В течение одного цикла охраны можно производить отключение дополнительного датчика по уровням и его включение неограниченное число раз.



Если в качестве дополнительного датчика подключены два одноуровневых датчика (см. программируемую функцию 12), то при отключении по уровням сначала отключится первый датчик, затем отключится второй датчик, далее оба включатся.

Автоматическое управление замками дверей



В качестве дополнительных функций комфорта и безопасности возможен выбор четырех вариантов автоматического управления замками дверей при включении/выключении зажигания. Варианты управления определяются программируемой функцией 2.

Вариант 1 - замки запираются при отключении стояночного тормоза (зажигание включено);
- замки отпираются при выключении зажигания.

Вариант 2 - замки запираются через 10 секунд после включения зажигания;
- замки отпираются при выключении зажигания.

Вариант 3 - замки отпираются при выключении зажигания.

Вариант 4 - автоматическое управление замками **выключено.**

Дистанционное управление замками дверей

1

При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 1:



- закроются замки дверей.



брелок

- 1 звуковой сигнал;
- индикация закрытых замков дверей и включенного зажигания.



2

При включенном зажигании нажмите на брелке кнопку 2:



- откроются замки дверей.



брелок

- 2 звуковых сигнала;
- индикация открытых замков дверей и включенного зажигания.



Управление дополнительным каналом №1 (открытие багажника)



Варианты работы доп. канала определяются программируемой функцией 14. Возможны 4 варианта работы. Активация доп. канала осуществляется одинаковыми действиями для всех вариантов:

Нажмите на брелке кнопку 3 длительно, а затем кнопку 1 коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Вариант 1:

отпирание замка багажника.

- Если охрана выключена:



автомобиль

- 3 световых сигнала;
- откроется замок багажника.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

- Если охрана включена:



автомобиль

- 3 световых сигнала,
- откроется замок багажника,
- отключатся датчик удара и дополнит. датчик.



брелок

- 3 звуковых сигнала,
- индикация открытого багажника.



После погрузки (выгрузки) вещей закройте багажник.

- Если режим охраны включен:



автомобиль

- зона багажника и датчиков удара будут взяты на охрану через 5 секунд.



брелок

- 1 звуков. сигнал;
- исчезнет индикация открытого багажника.



Если при активации доп. канала багажник не откроется, то индикация открытого багажника и отключенных датчиков на дисплее брелка не появится. Через 20 секунд зона багажника будет снова взята на охрану.

Варианты 2 и 3: длительность сигнала от 1 до 60 сек.



Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. Если выбран вариант 2, то на время работы доп. канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 4: режим «защелка».



В режиме «защелка» включение и выключение канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации доп. канала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №1, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №2



Варианты работы дополнительного канала определяются программируемой функцией 15.

Вариант 1: двухшаговое отпирание замков дверей.

Выключите режим охраны
нажатием кнопки 2 брелка:



автомобиль

- прозвучит 2 сигнала сирены;
- последует 2 световых сигнала;
- погаснет светодиодный индикатор;
- откроется замок

только водительской двери.



брелок

- прозвучит 2 коротких сигнала;
- появится индикация выключенного режима охраны.

Для отпирания замков остальных дверей
повторно нажмите на брелке кнопку 2.



Внимание! Для реализации двухшагового отпирания замков дверей активатор двери водителя и активаторы остальных дверей должны быть подключены в соответствии со схемой двухшагового отпирания, приведенной в инструкции по установке.

Варианты 2 и 3: длительность сигнала от 1 до 60 сек.

Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. Если выбран вариант 2, то на время работы доп. канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 4: режим «защелка».

В режиме «защелка» включение и выключение доп. канала производится с брелка. Состояние выхода изменяется на противоположное при каждой активации.

Для активации доп. канала №2 с брелка (в случае вариантов 2, 3 или 4) нажмите кнопку 3 брелка длительно (до появления звукового сигнала), а затем кнопку 2 коротко:

**автомобиль**

- 3 световых сигнала.

**брелок**

- 3 звуковых сигнала.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №2, уточняется при установке автосигнализации.

Управление дополнительным каналом №3



Варианты работы доп. канала №3 определяются программируемой функцией 16. Возможны 4 варианта работы. Активация канала осуществляется одинаковыми действиями независимо от выбранного варианта:

Нажмите на брелке кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко:



автомобиль

- 3 световых сигнала.



брелок

- 3 звуковых сигнала.

Вариант 1: фиксированная длительность 0.7 секунды.

Варианты 2 и 3: длительность сигнала от 1 до 60 сек.



Канал может быть запрограммирован на любую фиксированную продолжительность работы от 1 до 60 сек. Если выбран вариант 2, то на время работы доп. канала датчик удара и дополнительный датчик отключаются.

Вариант 4: режим поддержки зажигания, канал активируется автоматически.



Вариант 4 предназначен для осуществления поддержки зажигания в режиме турботаймера или при включении охраны с работающим двигателем. Активация канала для варианта 4 происходит автоматически после включения стояночного тормоза при включенном зажигании.



Вид дополнительного оборудования, подключаемого к доп. каналу №2, уточняется при установке автосигнализации.

Дополнительный канал №4



Варианты работы доп. канала №4 определяются программируемой функцией 13. Активация канала происходит автоматически при включении или выключении охраны. Доп. канал используется например для включения «вежливой подсветки» салона или автоматического поднятия стекол при включении охраны.

Режим турботаймера

Для машин с турбонаддувом предусмотрен специальный режим (режим турботаймера), который позволяет поддерживать работу двигателя после выключения зажигания ключом в течение некоторого времени, необходимого для снижения скорости вращения турбины.



Для использования данного режима:

- должна быть реализована поддержка зажигания (см. инструкцию по установке);
- дополнительный канал №3 (функция 16, стр. 83) должен быть запрограммирован на вариант 4;
- запрограммируйте время работы турботаймера (функция 11);

Программирование режима турботаймера

Для активации режима турботаймера установите курсор на иконку **ТУРБО** (см. стр. 21) и нажмите коротко кнопку 1:



- последует 1 световой сигнал.



брелок

- 1 мелодичный сигнал;
- через несколько секунд иконка **ТУРБО** на дисплее будет отображаться постоянно, обозначая включенный режим турботаймера.



Включение турботаймера



Убедитесь, что:

- автомобиль стоит на нейтральной передаче (либо в режиме «PARK» при автоматической трансмиссии);
- двигатель работает.

1

Включите стояночный тормоз:



- светодиодный индикатор начнет гореть постоянно.



брелок

- прозвучит мелодичный сигнал;
- отобразится оставшееся время работы двигателя: r01, r02, r03 или r04:



2

В течение 30 секунд извлеките ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля, закройте все двери и нажмите на брелке кнопку 1:



автомобиль

- 1 сигнал sireны;
- 1 световой сигнал;
- будет отключен контроль датчика удара, доп. датчика и зоны зажигания;
- закроются замки дверей.



брелок

- последует 1 звуковой сигнал;
- индикация работающего двигателя и режима охраны:



После окончания заданного времени работы турботаймера двигатель будет выключен, а зоны зажигания и датчиков взяты на охрану.

Вызов из автомобиля



Для передачи сигнала вызова из автомобиля на брелок сигнализации нажмите кнопку, расположенную на корпусе модуля приемопередатчика.

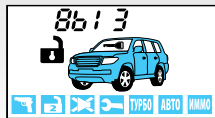


- 3 световых сигнала



брелок

- появится индикация вызова;
- 20 секунд будет звучать сигнал вызова;
- для прерывания сигнала вызова нажмите любую кнопку брелка.



Световая индикация открытых дверей



Если программируемая функция 7 включена, то при открывании какой-либо из дверей сигнализация световыми сигналами будет предупреждать Вас о том, что двери открыты. Продолжительность световых сигналов предупреждения может быть запрограммирована на 10, 20 или 30 сек.

Контроль уровня заряда элемента питания брелка с ЖКИ

Контроль уровня заряда элемента питания брелка производится при каждом нажатии кнопок брелка:



брелок

- при разряде элемента питания до критического уровня появится иконка
- необходимо заменить элемент питания



Контроль исправности концевых выключателей

В сигнализации предусмотрена возможность контроля исправности концевых выключателей дверей, капота и багажника при выключенном режиме охраны. Открывание дверей, капота и багажника при включенном зажигании должно сопровождаться периодическими вспышками светодиодного индикатора состояния.

Если при их открывании вспышек индикатора не наблюдается, значит, соответствующий концевой выключатель неисправен.

Исправность концевых выключателей, а также правильность подключения цепи зажигания можно проверить используя индикацию на брелке.

Откройте дверь, капот, багажник, выключите ручной тормоз и включите зажигание. Нажмите на брелке кнопку 3:



брелок



- на дисплее брелка отобразится состояние вышеперечисленных зон охраны автосигнализации.

Последовательно проведите проверку всех зон:

- закройте двери, нажмите кнопку 3;
- закройте капот, нажмите кнопку 3;
- закройте багажник, нажмите кнопку 3;
- включите ручной тормоз, нажмите кнопку 3;
- выключите зажигание, нажмите кнопку 3.

При каждом нажатии кнопки 3 на брелке будут исчезать иконки соответствующих зон охраны.

Режим сервисного обслуживания



Для временного отключения противоугонных и охранных функций сигнализации, например, при передаче автомобиля на станцию технического обслуживания, рекомендуется включить режим сервисного обслуживания.

Для этого курсорным способом (см. стр. 21) включите на дисплее брелка иконку



брелок

- В режиме сервисного обслуживания на дисплее брелка постоянно отображается иконка .



В режиме сервисного обслуживания продолжают работать функции дистанционного управления замками дверей и управления дополнительными каналами. Запись брелков, программирование и изменение PIN кода запрещены. Режим сервисного обслуживания **НЕЛЬЗЯ** активировать при включенной охране.

Контроль количества брелков, записанных в систему

При включенном зажигании и закрытых дверях нажмите кнопку 3 брелка. Количество вспышек светодиодного индикатора состояния будет соответствовать количеству брелков, записанных в память сигнализации.

Блокировка кнопок брелка

Для включения блокировки кнопок брелка одновременно коротко нажмите кнопки 1 и 3 брелка:



брелок

- прозвучит короткий сигнал;
- отобразится иконка **БЛОК КН** ;
- включится блокировка кнопок.



Для отключения блокировки кнопок брелка нажмите одновременно коротко кнопки 2 и 43 брелка:



брелок

- прозвучит короткий звуковой сигнал;
- короткий вибросигнал;
- исчезнет иконка **БЛОК КН** ;
- выключится блокировка.



Персональный код экстренного выключения режима охраны



Персональный код экстренного выключения режима охраны или режима антиограбления может состоять из 1, 2 или 3-х цифр, каждая из которых может принимать значение от 1 до 6 включительно. Порядок программирования персонального кода описан в инструкции по установке.



При поставке (или после сброса на «заводские установки») персональный код = 3 (см. функцию 9).

Алгоритм ввода персонального кода (экстренное выключение охраны)

Откройте дверь ключом и оставьте ее открытой.

- Начнутся сигналы тревоги (если охрана была включена брелком);
- вспыхнут 4 световых сигнала (если охрана была включена без брелка);
- никаких сигналов не последует (если режим охраны выключен).

1 ВВОД 1-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное первой цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 1-значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала;
- в случае 2-х или 3-х значного кода - введите следующую цифру.

2 ВВОД 2-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное второй цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 2-х значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала;
- в случае 3-х значного кода - введите следующую цифру.

3 ВВОД 3-Й ЦИФРЫ:

Включите зажигание. Нажмите сервисную кнопку число раз, равное третьей цифре кода. Выключите зажигание:

- если код 3-х значный и он набран верно, то сигнализация **выключит** режим охраны, последует 2 световых сигнала.

Запись брелков в память автосигнализации

Запись брелков в память автосигнализации производится при выключенном режиме охраны в следующем порядке:

1 нажмите сервисную кнопку 7 раз и включите зажигание:



автомобиль

- прозвучит 7 сигналов сирены, подтверждающих вход в режим записи брелков радиуправления;

2 нажмите одновременно кнопки 2 и 3 брелка и удерживайте их нажатыми до звукового сигнала:



автомобиль

- 1 сигнал сирены;



брелок

- 1 звуковой сигнал;



Повторите пункт 2 для всех записываемых брелков. Для записи дополнительного брелка используется комбинация кнопок 1 и 2. Интервал между записью не должен превышать 5 секунд. Успешная запись следующего брелка подтверждается соответствующим количеством сигналов сирены и брелка.

3 Выключите зажигание:



автомобиль

- последует 3 световых сигнала.



Внимание! При записи брелков в автосигнализацию все ранее записанные брелки удаляются из памяти системы, поэтому все необходимые брелки должны быть записаны в одном цикле программирования (см. пункт 2). Всего в память автосигнализации можно записать до 4 брелков.

Программирование охранных и сервисных функций



Охранные и сервисные функции, а также параметры работы сигнализации могут быть изменены с помощью сервисной кнопки и брелка.

Перечень функций приведен в таблице программирования. Порядок программирования подробно описан в инструкции по установке сигнализации.

Мы не рекомендуем самостоятельно проводить программирование. Если возникнет такая необходимость, обратитесь к специалистам, осуществлявшим установку сигнализации. Изменение параметров программирования или сброс на заводские установки может вызвать блокировку двигателя при штатном запуске, а также неправильную работу штатного электрооборудования и самой сигнализации.

ТАБЛИЦА ПРОГРАММИРОВАНИЯ

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1 – длительность импульсов управления замками дверей	0,7 / 0,7 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс отпирания 0,87/ 0,7 сек.	комфорт 30 / 0,7сек.
№2 – автоматическое управление замками дверей	вкл. от педали тормоза/выкл. от зажигания	от зажигания вкл. (10 сек.)/ выкл.	только открытие от зажигания	отключено
№3 – обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (макс. 60 сек.)	без задержки	30 сек.	45 сек.
№4 – автоматическое включение режима охраны	с запиранием замков	без запираения замков	без запираения замков	без запираения замков
№5 – автоматическое повторное включение режима охраны	с запиранием замков	без запираения замков	отключено	

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№6 – режим работы выхода управления сиреной	на сирену 100 мс	на сирену 50 мс	на клаксон 50 мс	на клаксон 20 мс
№7 – световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
№8 – алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиограбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиограбления выключен	режим антиограбления выключен
№9 – персональный код экстренного выключения охраны и антиограбления	1-значный код = 3	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 – режим работы выхода блокировки	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НЗ совместно с реле R2
№11 – длительность работы турботаймера	1 мин.	2 мин.	3 мин.	4 мин.
№12 – тип дополнительного датчика	2-уровневый доп. датчик	два 1- уровневых доп. датчика	два 1- уровневых доп. датчика	два 1- уровневых доп. датчика
№13 – алгоритм работы дополнительного канала №4 (синий провод)	1-60 сек. при выключении охраны и выключении зажигания	1-60 сек. при выключении охраны и выключении зажигания	1-60 сек. при включении охраны (с откл. датчика удара)	1-60 сек. при включении охраны (с откл. датчика удара)
№14 – алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-черный провод)	0,7 сек. отпирание багажника	1 - 60 сек. (с откл. датчика удара)	1 - 60 сек. (без откл. датчика удара)	защелка (вкл./выкл. брелком)
№15 – алгоритм работы дополнительного канала №2 (желто-красный провод)	0,7 сек. (2-х шаговое отпирание замков дверей)	1 - 60 сек. (с откл. датчика удара)	1 - 60 сек. (без откл. датчика удара)	защелка (вкл./выкл. брелком)
№16 – алгоритм работы дополнительного канала №3 (желто-белый провод)	0,7 сек.	1 - 60 сек. (с откл. датчика удара)	1 - 60 сек. (без откл. датчика удара)	поддержка зажигания

Серым цветом выделены заводские установки.

Элементы питания брелков и их замена

В брелках используются следующие элементы питания:


- в брелке с ЖК дисплеем используется 1 элемент «AAA» 1,5 В;
- в брелке без дисплея используется 1 элемент «CR2450» 3,0 В.

Время работы элементов питания брелков зависит от частоты пользования брелком, условий эксплуатации, от выбранного режима контроля канала связи, от типа установленного элемента питания.

Емкости элементов питания, имеющихся в продаже, могут отличаться в несколько раз.

Среднее время работы элементов питания составляет:

- для брелка с ЖК дисплеем - от 2 до 6 месяцев;
- для брелка без ЖК дисплея - от 6 до 12 месяцев.

При разряде элемента питания на дисплее основного брелка будет отображаться иконка , это означает, что необходима замена элемента питания.

Замена элемента питания в брелке с ЖКИ

1. Сдвиньте крышку батарейного отсека брелка и извлеките старый элемент питания.
2. Установите новый элемент питания, соблюдая его полярность. Правильное положение элемента питания указано на корпусе брелка под крышкой. Закройте крышку брелка.
3. После замены элемента питания откорректируйте показания текущего времени.

Замена элемента питания в брелке без ЖКИ

1. Открутите винт крепления и тонким предметом разъедините половинки корпуса.
2. Извлеките старый элемент питания и установите новый соблюдая полярность. Полярность подключения указана на контакте держателя.
3. Сложите половинки корпуса, сожмите их до щелчка и закрутите винт крепления.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкции и элементы без предварительного уведомления.

Изготовитель:

Общество с ограниченной ответственностью
«Научно-производственное объединение «СтарЛайн»

(ООО «НПО «СтарЛайн»)

194044, Россия, г. Санкт–Петербург,
ул. Комиссара Смирнова, д.9