

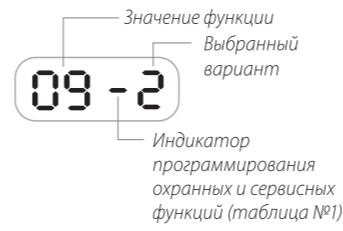
# StarLine E95 BT 2CAN+2LIN, E65 BT 2CAN+2LIN таблицы программирования (ПО vGR64-P3)

## Программирование охранных и сервисных функций (таблица №1)

### Порядок программирования

(на примере функции 9 вариант 2, НР тип выхода блокировки):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 9 нажимаем кнопку 3 коротко 8 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
<b>№01</b> — автоматическое запираение ЦЗ после закрытия багажника (в охране)	отключено	включено	включено	включено
<b>№02</b> — автоматическое управление замками дверей	отключено	от зажигания закр. (задержка 10 сек.)/откр.	только закр. от зажигания (задержка 10 сек.)	закр. от педали тормоза / откр. от зажигания
<b>№03</b> — обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	без задержки	до выключения подсветки салона (60 сек. макс.)	30 сек.	5 сек.
<b>№04</b> — автоматическое включение режима охраны	отключено	с запираем замков	без запираем замков	без запираем замков
<b>№05</b> — повторное включение режима охраны	с запираем замков	без запираем замков	отключено	отключено
<b>№06</b> — режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной	управление клаксоном	управление клаксоном	управление клаксоном
<b>№07</b> — авторизация владельца во время дистанционного или автоматического запуска двигателя (SLAVE включен)	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)	при выключении охраны (без управления ЦЗ)	в течение всего времени запуска и при выключении охраны	при выключении охраны (с управлением ЦЗ)
<b>№08</b> — алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	режим антиграбления отключен	при включении тревоги	режим антиграбления отключен	при включении тормоза
<b>№9</b> — активация выхода на блокировку двигателя (черно-красный провод)	НЗ	НР	НЗ совместно с радиореле R5	НР совместно с радиореле R5
<b>№10</b> — двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE через CAN интерфейс	с помощью Bluetooth*	секретной кнопкой (вход событий №1) или Bluetooth*	иммобилайзер с валидатором или Bluetooth*
авторизация владельца в режиме SLAVE по аналогу	с помощью Bluetooth*	с помощью брелка-метки или Bluetooth*	с помощью Bluetooth*	иммобилайзер с валидатором или Bluetooth*
<b>№11</b> — автоматический контроль канала оповещения	выкл.	каждые 3 мин.	каждые 5 мин.	каждые 7 мин.
<b>№12</b> — выбор полярности входа дверей	( - )	( + )	( + )	( + )
<b>№13</b> — режим работы с GSM устройствами	режим 2	режим 1	режим 1	режим 1
<b>№14</b> — доп. канал охранного комплекса, активируемый из мобильного приложения	любой доп. канал с событием запуска «34»	любой доп. канал с событием запуска «33»	любой доп. канал с событием запуска «36»	управление автономным подогревателем
<b>№15</b> — режим работы входа событий №1 (оранжево-синий провод, разъем Х4)	SLAVE по аналогу выключен	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	остановка двигателя
	SLAVE по аналогу включен	контроль запуска дизельных двигателей	запуск/остановка двигателя	вход запрета снятия с охраны в режиме SLAVE по аналогу
<b>№16</b> — режим работы охранного комплекса	SLAVE выключен	SLAVE через CAN интерфейс	SLAVE по аналогу (режим 1)	SLAVE по аналогу (режим 2)
<b>№17</b> — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открытие двери	включение зажигания или переход из поддержки зажигания в обычный режим	нажатие секретной кнопки (вход событий №1)
<b>№18</b> — выбор полярности входов контроля «открыть» и «закрыть» ЦЗ, бело-зеленый и бело-синий провода соответственно, разъем Х4 (SLAVE по аналогу включен)	«открыть» (-) «закрыть» (-)	«открыть» (+) «закрыть» (+)	«открыть» (+) «закрыть» (-)	«открыть» (-) «закрыть» (+)
<b>№19</b> — режим работы входа событий №2 (сине-зеленый провод, разъем Х4)	активация доп. каналов	активация доп. каналов	вход световых импульсов подтверждения (-) в режиме SLAVE по аналогу	вход световых импульсов подтверждения (+) в режиме SLAVE по аналогу
<b>№20</b> — время авторизации (SLAVE включен)	время авторизации 20 сек.	время авторизации 10 сек.	время авторизации 30 сек.	время авторизации 60 сек.
<b>№21</b> — контроль отпираения багажника с помощью доп. канала №6	отключено	включено	включено	включено
<b>№22</b> - запираение ЦЗ в режиме SLAVE при включении охраны с работающим двигателем или активном турботаймере	отключено	включено	включено	включено

— оранжевым выделены заводские установки

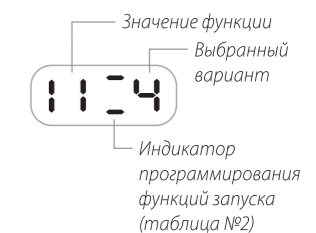
\* — Под авторизацией с помощью Bluetooth понимается использование мобильного телефона как метки. В этом случае настройка телефона-метки и брелка-метки производится с помощью основного брелка (см. инструкцию по установке на сайте [www.starline.ru](http://www.starline.ru))

## Программирование функций запуска (таблица №2)

### Порядок программирования

(на примере функции 11 вариант 4, контроль работы двигателя «по тахосигналу»):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучат 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт SF (функции запуска) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №2.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 11 нажимаем кнопку 3 коротко 10 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 4 нажимаем кнопку 1 коротко 3 раза). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



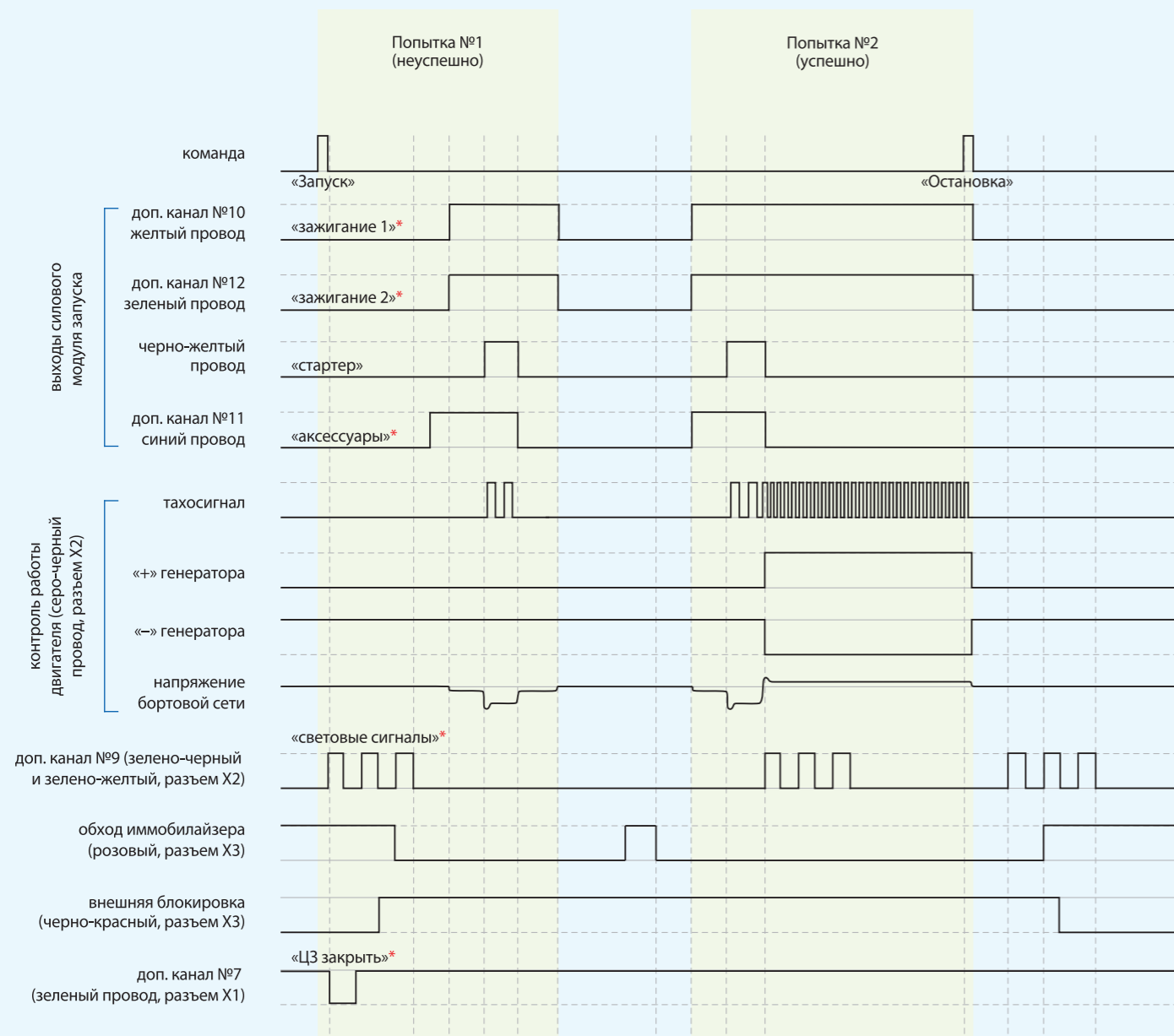
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
<b>№1</b> — функции запуска двигателя	отключено	замок зажигания с ключом	кнопка «Старт-Стоп»	кнопка «Старт-Стоп»
<b>№2</b> — продолжительность работы двигателя после дистанционного запуска	10 мин.	20 мин.	30 мин.	без ограничения
<b>№3</b> — алгоритм работы датчиков удара и наклона при работающем двигателе	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены	датчики удара и наклона отключены	датчики удара и наклона включены
<b>№4</b> — глушение двигателя при его прогреве до +50°C (при дистанционных запусках)	отключено	включено	включено	включено
<b>№5</b> — режим дистанционного запуска двигателя	с включением режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны	без включения режима охраны
<b>№6</b> — световая индикация после дистанционного запуска	отключено	включено (вспышки)	включено (вспышки)	включено (вспышки)
<b>№7</b> — управление замками дверей при дистанционном запуске и остановке двигателя при включенном режиме охраны	отключено	запираение после запуска	запираение после остановки	запираение после запуска и остановки
<b>№8</b> — глушение двигателя при выключении охраны	отключено	включено	включено	включено
<b>№9</b> — длительность прокрутки стартера (кроме тахометра)	0,8 сек.	1,2 сек.	2,0 сек.	6,0 сек.
<b>№10</b> — тип двигателя, задержка дистанционного запуска и регулировка задержки импульса запуска	бензин, задержка 2 сек.	дизель, задержка 5 сек.	дизель, задержка 10 сек.	дизель, задержка 20 сек. или до откл. свечей прогрева (макс. 60 сек.)
<b>№11</b> — контроль работы двигателя:	по генератору (+)	по напряжению	по генератору (-)	по тахосигналу
<b>№12</b> — активация поддержки зажигания при работающем двигателе	при затягивании ручного тормоза	при выключении зажигания	при нажатии второй кнопки брелка	отключено
<b>№13</b> — режим управления модулем обхода	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на 30 сек. при автозапуске, но не активен во время работы турботаймера	выход активируется на все время работы двигателя при автозапуске и при работе турботаймера	блокировка рулевого вала
<b>№14</b> — количество импульсов на кнопку «старт-стоп» (для вариантов 3, 4 функции 1)	кнопка «старт-стоп» 1 импульс	кнопка «старт-стоп» 2 импульса	кнопка «старт-стоп» 3 импульса	кнопка «старт-стоп» импульс 6 сек. (или до момента старта)
<b>№15</b> — выбор типа коробки передач и варианта выполнения (завершения) «программной нейтрали»	РКПП, завершение «нейтрали» по включению охраны	РКПП, завершение «нейтрали» по закрытию двери	РКПП, завершение «нейтрали» по закрытию двери (задержка 20 сек.)	АКПП
<b>№16</b> — включение подогревателя перед автоматическими запусками двигателя в зависимости от внешней температуры	подогреватель не запускается перед автоматическим запуском двигателя	подогреватель включается, если температура ниже -15°C	подогреватель включается, если температура ниже -30°C	подогреватель запускается без условий
<b>№17</b> — время работы подогревателя перед автоматическим или дистанционным запуском двигателя	20 минут	30 минут	40 минут	50 минут
<b>№18</b> - выбор алгоритма действий при: - нажатии кнопок брелка 1 длинно + 3 коротко; - управлении из мобильного приложения; - отправке SMS или GSM команды «22».	запуск подогревателя отключен	запуск только подогревателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя	сначала запуск подогревателя, затем двигателя (подогреватель продолжает работать)

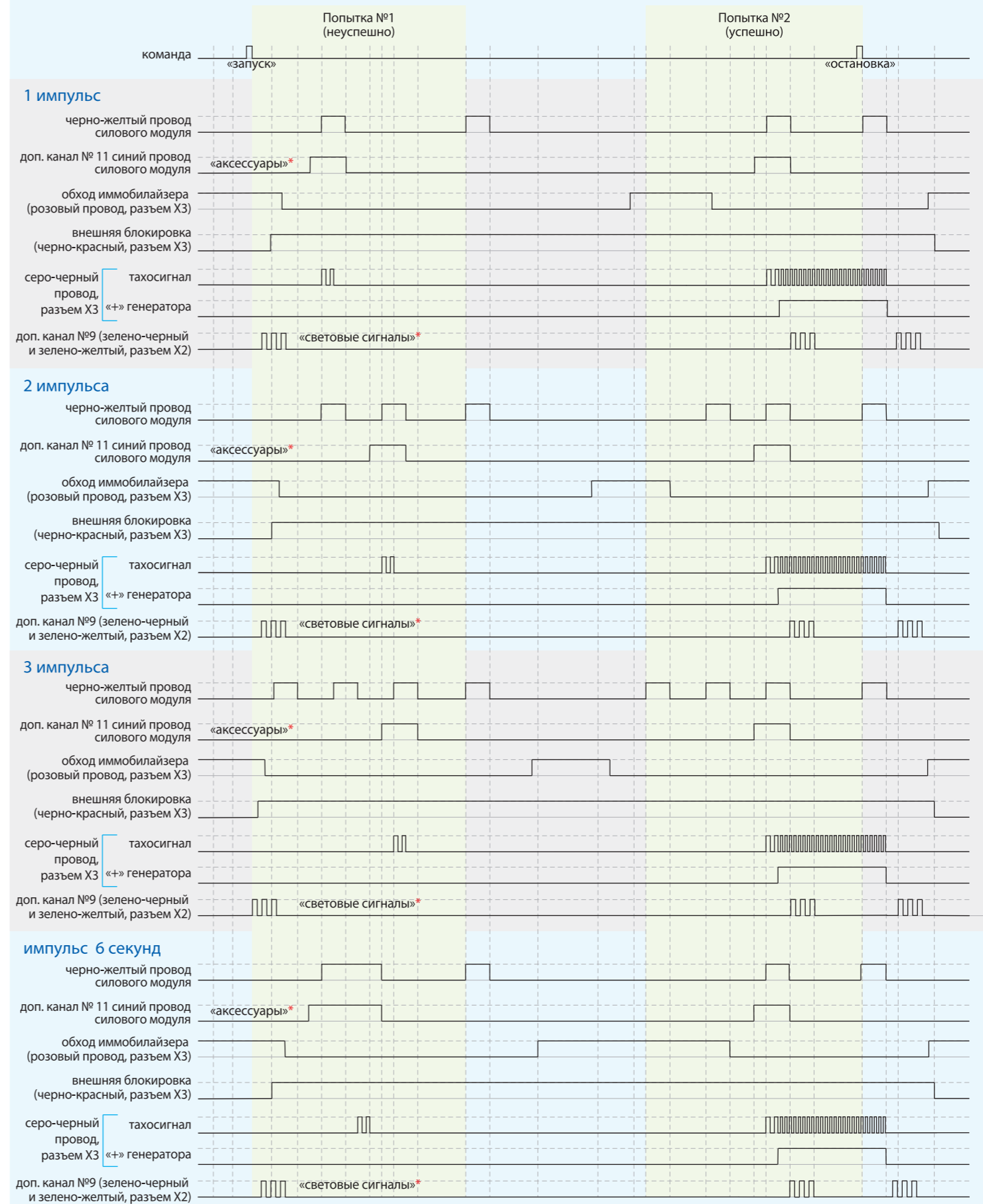
— оранжевым выделены заводские установки

# StarLine E95 BT 2CAN+2LIN, E65 BT 2CAN+2LIN диагностика дистанционных и автоматических запусков двигателя

## Временная диаграмма работы охранного комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с ключом зажигания



## Временные диаграммы работы охранного комплекса при дистанционном запуске двигателя в автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



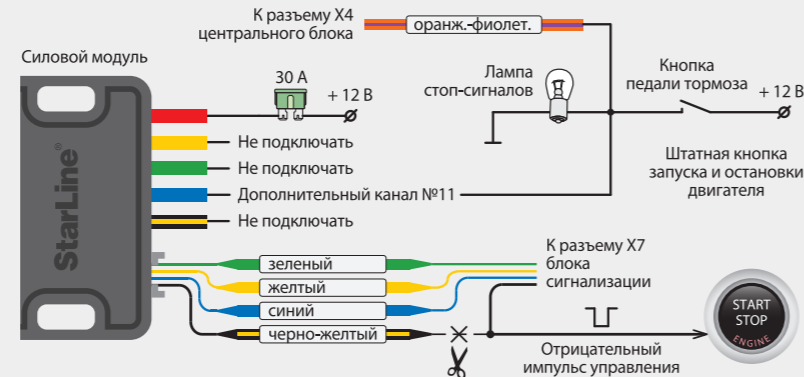
### Дистанционный запуск двигателя

Нажмите и удерживайте на брелке кнопку 1 (до появления двух мелодичных сигналов), затем отпустите кнопку. Охранный комплекс запустит двигатель. Нажмите на брелке кнопку 1 длительно (до звукового сигнала), а затем кнопку 4 коротко. Охранный комплекс заглушит двигатель

#### Дистанционный запуск двигателя невозможен, если:

- включено зажигание;
- открыт капот;
- выключен стояночный тормоз;
- нажата педаль тормоза;
- для автомобилей с РКПП не выполнена процедура «Программная нейтраль»

### Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



В таблице программирования функций запуска (таблица №2) для функции 1 выбрать вариант 3 или 4.

\* Указанные значения дополнительных каналов соответствуют заводской фиксированной настройке