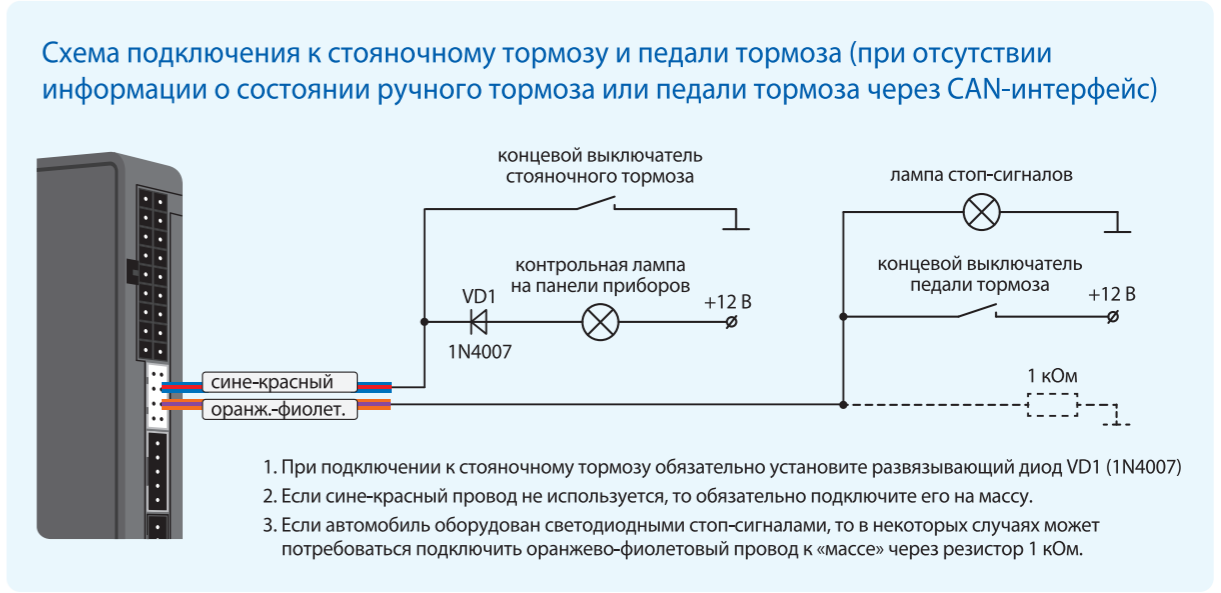
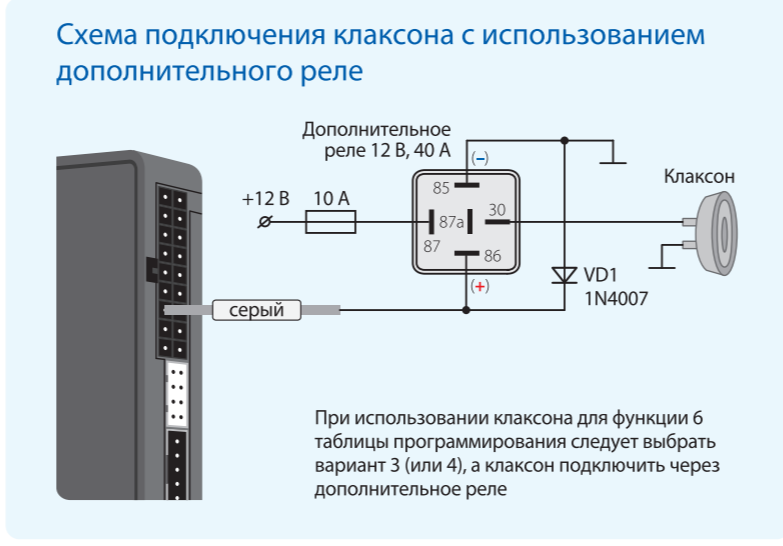
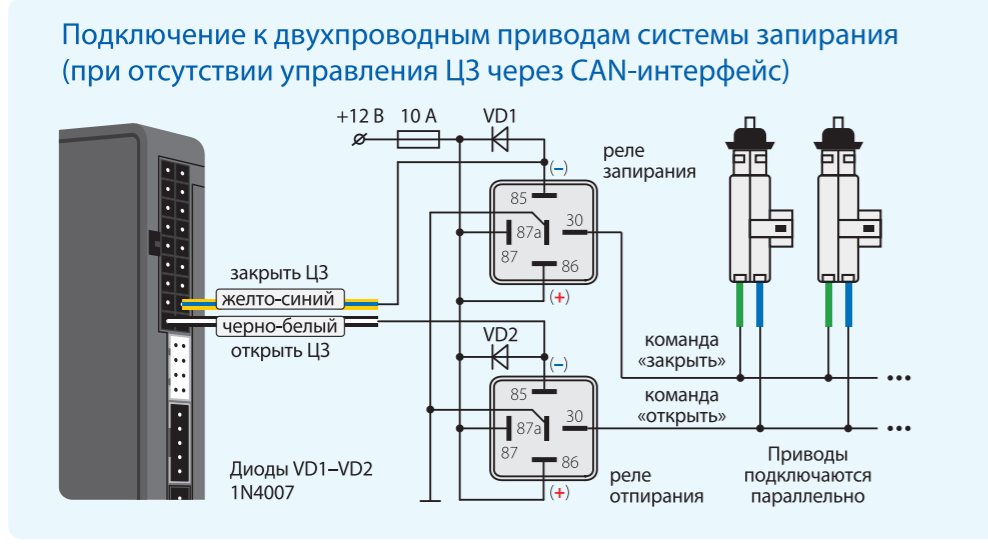
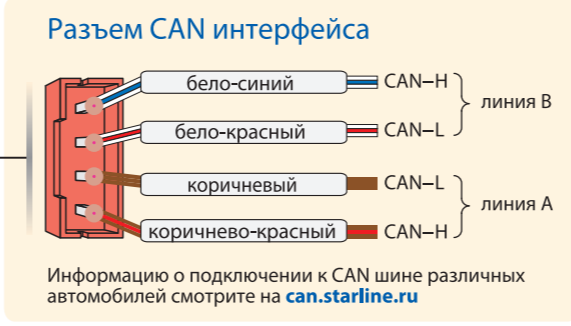
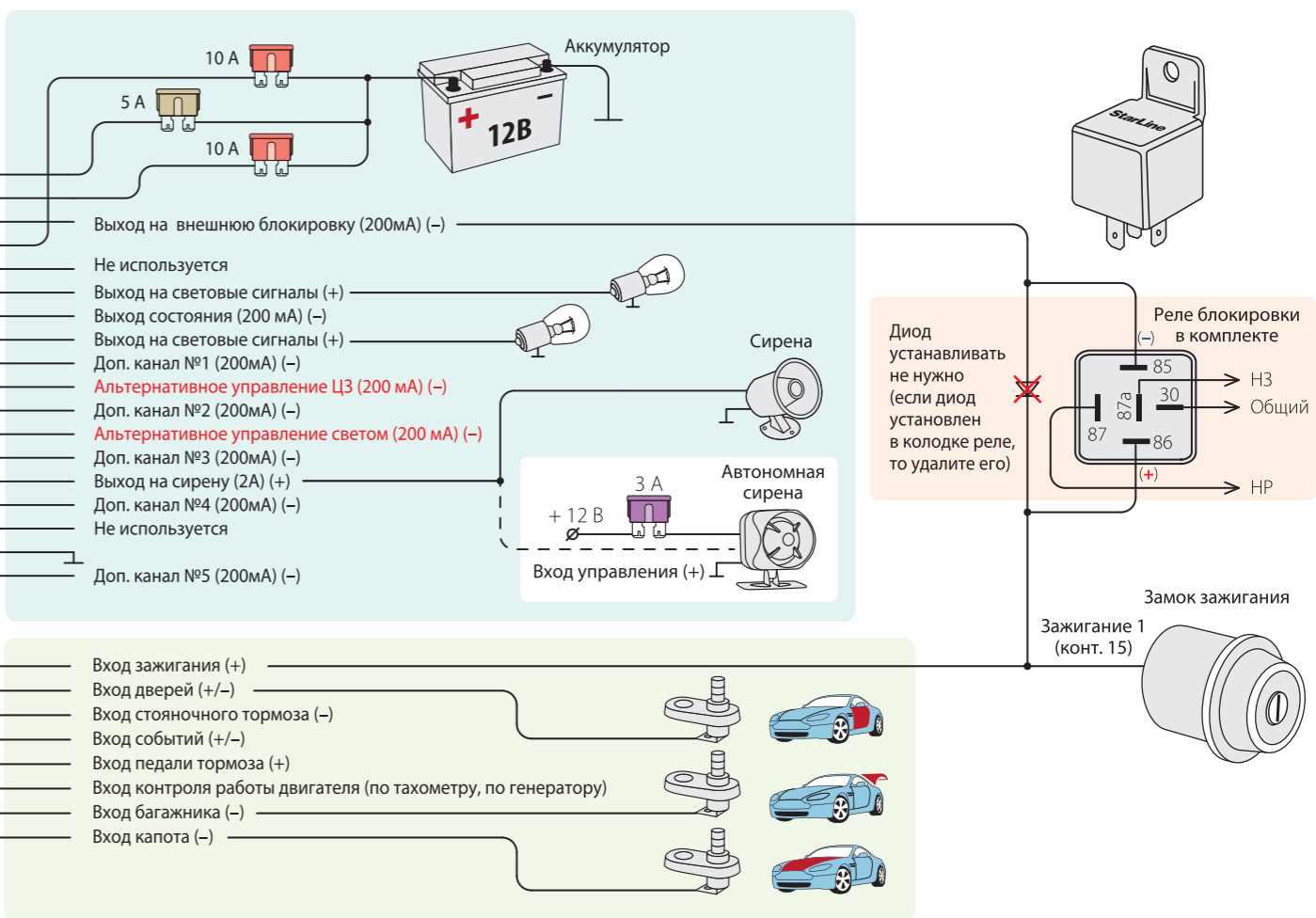
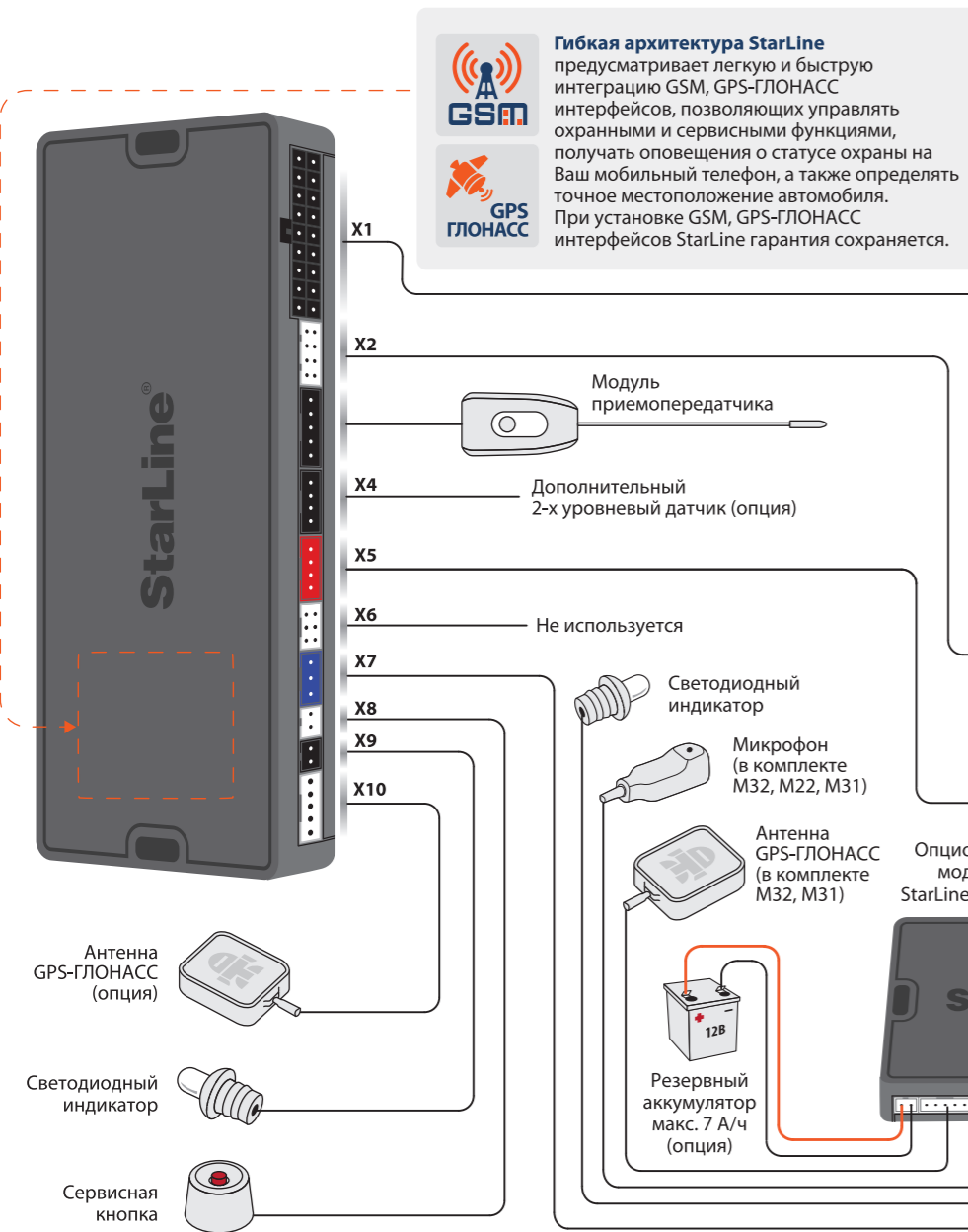


StarLine® B64, E61, E60



Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.			
Россия	8-800-333-80-30	Казахстан	8-800-070-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30	Украина	0-800-502-308

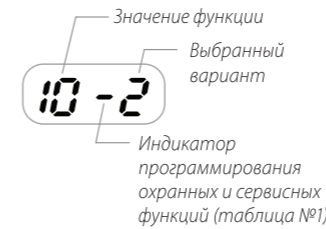
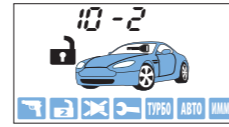
Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме. Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

StarLine® B64, E61, E60

Программирование охранных и сервисных функций сигнализации

Порядок программирования
(на примере функции 10 вариант 2, НР тип выхода блокировки):

1. При выключенном зажигании нажмите сервисную кнопку 5 раз.
2. Включите зажигание (прозвучит 5 сигналов сирены и мелодичный сигнал брелка, подтверждающие вход в режим программирования).
3. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите пункт AF (охранные и сервисные функции) и нажмите кнопку 3 сначала длительно (до звукового сигнала), а затем коротко. Прозвучит мелодичный сигнал брелка и на дисплее появится индикация первой функции таблицы №1.
4. Короткими нажатиями кнопок 2 или 3 выберите необходимую функцию (для выбора функции 10 нажимаем кнопку 3 коротко 9 раз). Далее коротко нажимайте кнопку 1 для выбора необходимого варианта функции (для выбора варианта 2 нажимаем кнопку 1 коротко 1 раз). На экране брелка будет отображаться значение функции и выбранного варианта:



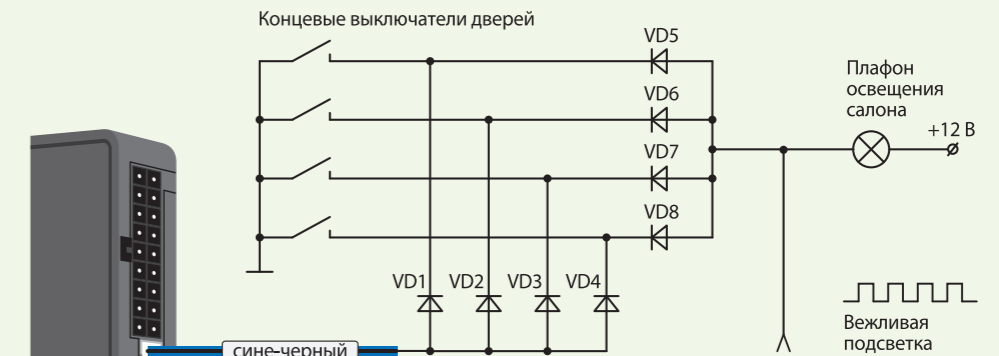
5. Для выхода из режима программирования выключите зажигание или дождитесь автоматического выхода системы.

Программируемая функция	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3	Вариант 4
№1 — длительность импульсов управления замками дверей	0,8 / 0,8 сек.	3,6 / 3,6 сек.	двойной импульс запираия 0,8 / 0,8 сек.	комфорт 30 / 0,8 сек.
№2 — автоматическое управление замками дверей при включении и выключении зажигания	вкл. от педали тормоза/выкл. от зажигания	от зажигания вкл. (10 сек.)/выкл.	от зажигания вкл. (10 сек.)	отключено
№3 — обход салонного света и задержка активации датчиков при включении охраны	до выключения подсветки салона (макс. 60 сек.)	без задержки	30 сек.	5 сек.
№4 — запираие замков при автоматическом включении режима охраны	с запираием замков	без запираия замков	без запираия замков	без запираия замков
№5 — автоматическое переключение режима охраны	с запираием замков	без запираия замков	отключено	
№6 — режим работы выхода управления сиреной	управление сиреной	управление сиреной	управление клаксоном	управление клаксоном
№7 — световая индикация открытых дверей	10 сек.	20 сек.	30 сек.	отключено
№8 — алгоритм работы выхода блокировки при включении режима антиграбления	при включении тормоза	при включении тревоги	режим антиграбления выключен	режим антиграбления выключен
№9 — персональный код экстренного отключения охраны и антиграбления	1-значный код = 3	1-значный код	2-значный код	3-значный код
№10 — режим работы выхода блокировки	НЗ	НР	НЗ совместно с реле R2	НЗ совместно с реле R2
№11 — время работы турботаймера	1 мин.	2 мин.	3 мин.	4 мин.
№12 — алгоритм обработки сигналов дополнительного датчика	2-х уровневый доп. датчик	два 1-уровневых доп. датчика	два 1-уровневых доп. датчика	два 1-уровневых доп. датчика
№13 — алгоритм работы дополнительного канала №4 (желто-синий провод)	20 сек. при включении охраны	гибкое программирование	управление ЦЗ «закрыть»*	20 сек. при выключении охраны
№14 — алгоритм работы дополнительного канала №1 (желто-черный провод)	0,8 сек. отпирание багажника	гибкое программирование	работа с кодовым реле StarLine R3	защелка (вкл./выкл. брелком)
№15 — алгоритм работы дополнительного канала №2 (желто-красный провод)	0,8 сек. (2-х шаговое отпирание замков дверей)	гибкое программирование	работа с кодовым реле StarLine R3	защелка (вкл./выкл. брелком)
№16 — алгоритм работы дополнительного канала №3 (желто-белый провод)	0,8 сек.	гибкое программирование	поддержка зажигания (для автомобилей с кнопкой «старт-стоп»)	поддержка зажигания (для автомобилей с ключом зажигания)
№17 — контроль канала связи	выключен	3 мин.	5 мин.	7 мин.
№18 — выбор полярности входа дверей	(-)	(+)	(+)	(+)
№19 — режим работы с GSM устройствами	режим 1	режим 2	режим 2	режим 2
№20 — алгоритм работы дополнительного канала №5 (черно-белый провод)	блокировка стартера	гибкое программирование	управление ЦЗ «открыть»*	импульсное управление световыми сигналами
№21 — способ контроля работы двигателя	по напряжению	по генератору (+)	по генератору (-)	по тахосигналу
№22 — режим работы входа событий (оранжево-синий провод)	активация доп. каналов	активация доп. каналов	активация доп. каналов и авторизация владельца в режиме SLAVE	вход тревоги
№23 — способ активации поддержки зажигания	автоматически	с брелка	включением ручного тормоза	отключено
№24 — доп. канал, активируемый из мобильного приложения	доп. канал 1	доп. канал 2	доп. канал 4	доп. канал 5
№25 — режим работы автосигнализации	SLAVE выключен	SLAVE включен, поиск метки 15 сек.	SLAVE включен, поиск метки 20 сек.	SLAVE включен, поиск метки 30 сек.
№26 — событие запуска процедуры авторизации (SLAVE включен)	выключение охраны	открывание двери	включение зажигания или переход изподдержки зажигания в обычный режим	нажатие секретной кнопки
№27	двухшаговое выключение блокировки двигателя (SLAVE выключен)	отключено	сервисной кнопкой	сервисной кнопкой
	авторизация владельца в режиме SLAVE	отключено	с помощью метки	секретной кнопкой
№28 — дозапираие ЦЗ после закрытия багажника при включенном режиме охраны	отключено	включено	включено	включено

— оранжевым выделены заводские установки

— зеленым выделены установки SLAVE

Схема диодной развязки для отрицательной полярности концевиков дверей



Диоды VD1–VD4 — 1N4007

В качестве VD1–VD4 рекомендуем использовать диоды типа 1N4007 или подобные. Диоды VD5–VD8 должны быть рассчитаны на соответствующий ток, который определяется количеством и мощностью ламп освещения салона.

Схема диодной развязки для положительной полярности концевиков дверей

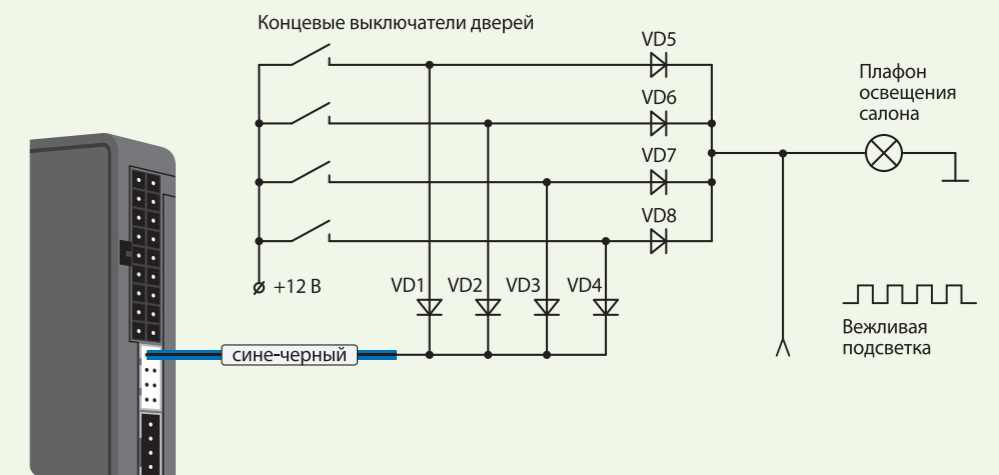


Схема подключения внешней цепи блокировки с использованием дополнительного реле

