

Инструкция по установке замка GARANT CONSUL (FRKN 13404) на автомобиль FORD MONDEO



Номер замка	FRKN 13404
Марка и модель автомобиля	FORD MONDEO
Модельный год	2007-
Тип КПП, привод, положение блокировки	МКПП, 5-ступ., R ↗
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12.	4. Приспособление для разметки №002.
2. Отвертка TORX T20.	5. Фреза-коронка ф39,5мм.
3. Дрель ручная.	

Порядок установки:

1. -12. Открутите крепежные элементы и снимите центральную консоль.
13. Открутите винт и снимите панель с правого переднего торца центральной консоли
14. Открутите две передние и заднюю правую гайки крепления механизма выбора передач.
15. На место открученной левой передней гайки установите резьбовую проставку М6х55мм. На место правой задней гайки установите резьбовую проставку М6х65. Проставки закрутите усилием 1,5...2,0 кгс·м.
16. На наружную поверхность проставок нанесите силиконовый герметик и установите на них защитные втулки.
17. На место открученной правой передней гайки установите планку и закрепите ее срывной гайкой М6 с защитной шайбой. Гайку закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки).
18. Приложите шаблон для разметки на наружную поверхность центральной консоли с правой стороны и сделайте разметку для сверления. По разметке просверлите отверстие фрезой-коронкой ф39,5мм. Заусенцы, возникшие при сверлении отверстия, необходимо зачистить. Установите центральную консоль на посадочные места.
19. На левую переднюю резьбовую проставку установите планку и закрепите ее срывным болтом М6х16 с защитной шайбой. Болт закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головки болта).
20. -21. Установите блокиратор КПП таким образом, чтобы замковая часть выступала из центральной консоли на 5...10мм. Закрепите блокиратор КПП к левой и правой планкам, а также к задней правой проставке срывными болтами М6х16 (4шт.) с защитными шайбами. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- На рычаг КПП установите две половины прихвата и соедините их двумя срывными болтами М8х25. Болты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок болтов).
- Установите рычаг переключения передач в положение заднего хода (R). Положение прихвата необходимо выставить таким образом, чтобы при закрывании ригель блокиратора свободно выходил и блокировал рычаг КПП. При открытом блокираторе все передачи должны свободно включаться. Повторно проверьте правильность работы блокиратора. После проверки затяните все срывные элементы усилием, необходимым для срыва головок.
22. Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть блокиратора установите манжету №5. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.



Φοτο Νο1



Φοτο Νο2



Φοτο Νο3



Φοτο Νο4



Φοτο Νο5



Φοτο Νο6



Φοτο Νο7



Φοτο Νο8

**GARANT CONSUL
(FRKN 13404)**



Φοτο Νο9



Φοτο Νο10



Φοτο Νο11



Φοτο Νο12



Φοτο Νο13



Φοτο Νο14



Φοτο Νο15



Φοτο Νο16

**GARANT CONSUL
(FRKN 13404)**



Φοτο №17



Φοτο №18



Φοτο №19



Φοτο №20



Φοτο №21



Φοτο №22



GARANT CONSUL
(FRKN 13404)

Шаблон для сверления центральной консоли

