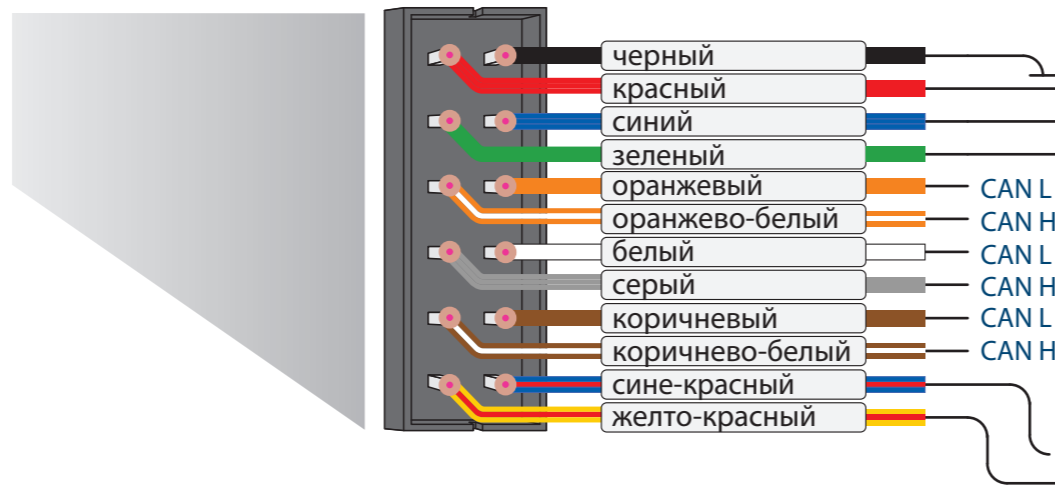


StarLine i96 CAN

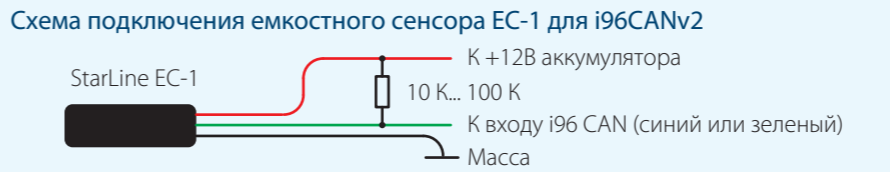
Схема подключения автомобильного иммобилайзера



Информацию о подключении к CAN-шине различных автомобилей смотрите на can.starline.ru



Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме. Информацию об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте help.starline.ru



Для удобства установки в качестве сервисной кнопки можно использовать встроенную кнопку на основном блоке.

В качестве сервисной кнопки может использоваться любая штатная кнопка автомобиля (доступная по CAN или аналоговая). Подключение синего и зеленого проводов используется в том случае, если в автомобиле нет кнопок, доступных по CAN-шине. Список поддерживаемых штатных кнопок смотрите на can.starline.ru

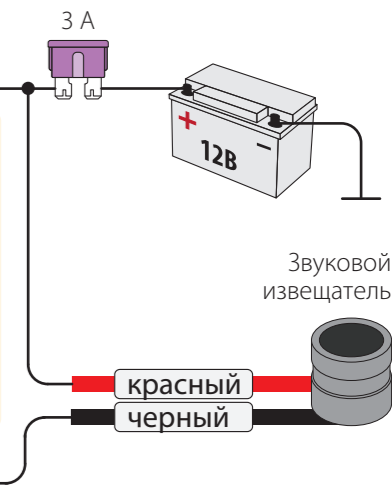
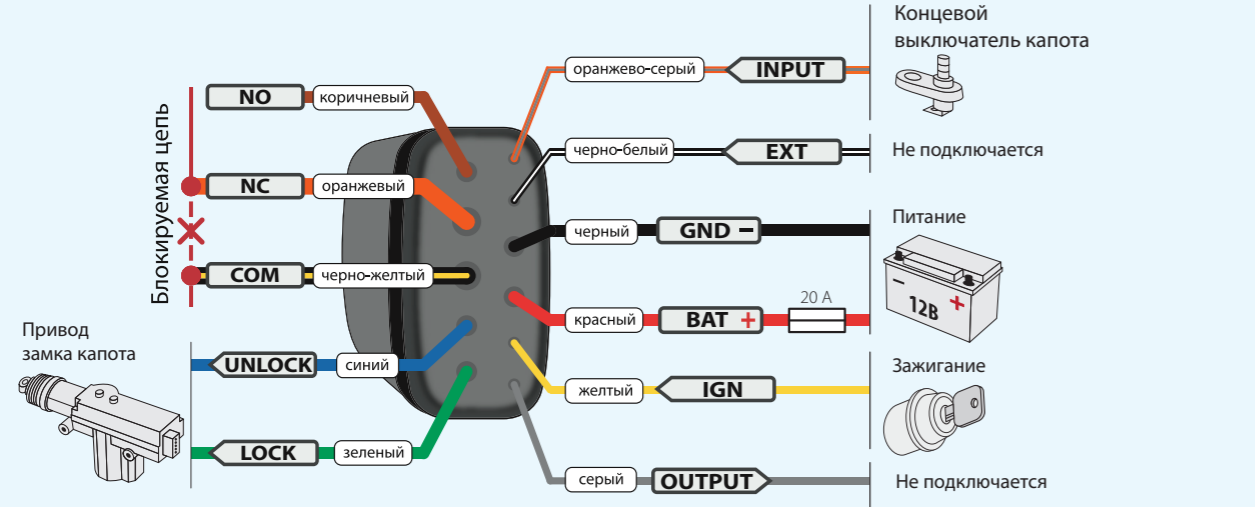
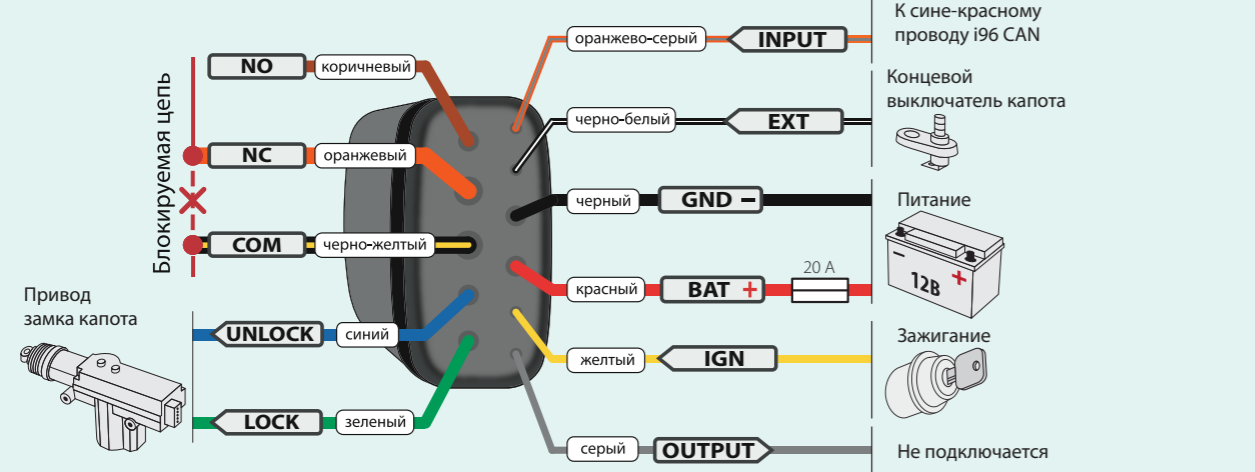


Схема подключения беспроводного подкапотного блока StarLine R6

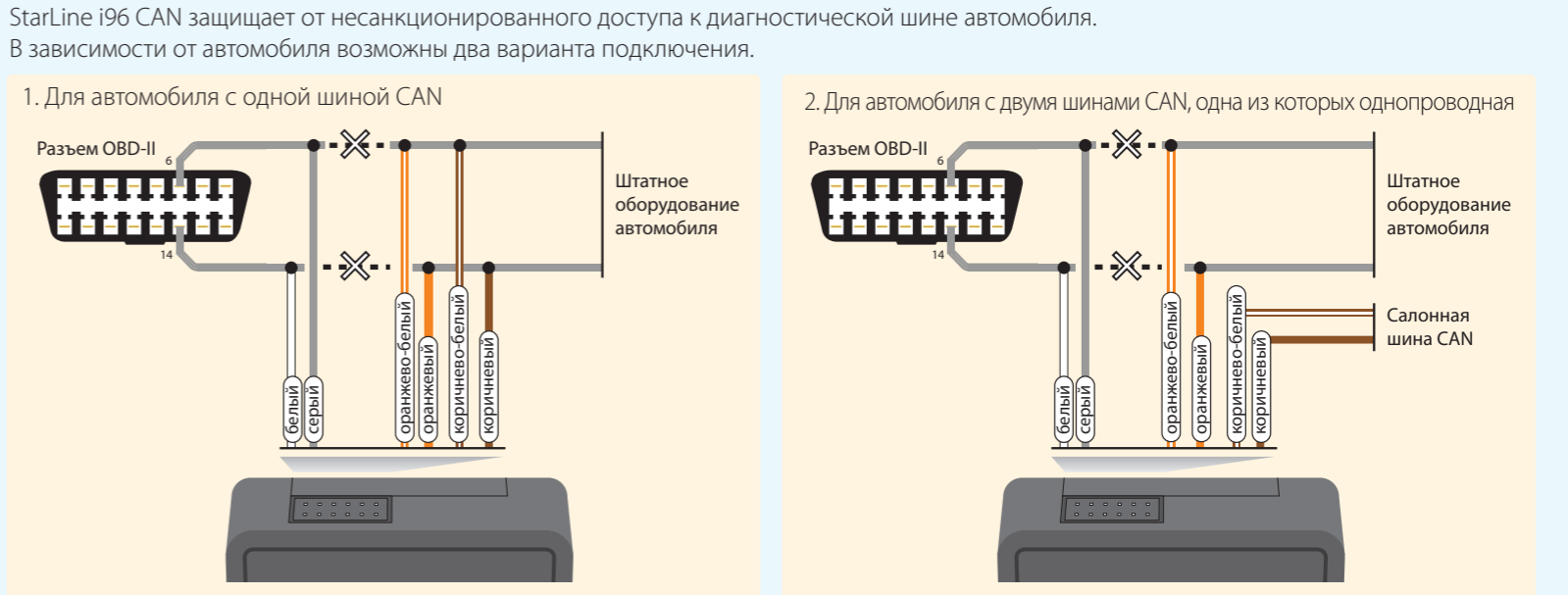


StarLine R6 и StarLine R4 выпускаются с текстовой или цветной маркировкой проводов.

Схема подключения кодового реле StarLine R4

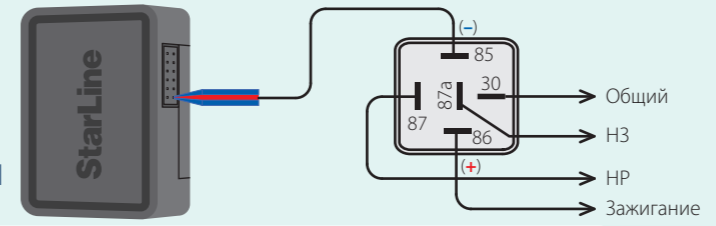


Защита диагностического разъема OBD-II



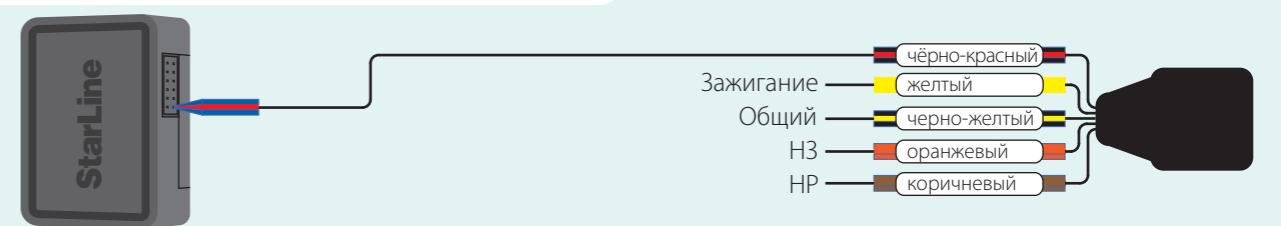
Более подробная информация о подключении для защиты разъема OBD-II доступна на сайте can.starline.ru

Схема подключения автомобильного реле блокировки



Настройте сине-красный выход на управление внешним реле блокировки

Схема подключения внешнего реле блокировки StarLine



Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный.	
Россия	8-800-333-80-30
Москва	(495) 935-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30
Казахстан	8-800-070-80-30
Украина	0-800-502-308
Горячая линия для профессионалов установки. Звонок бесплатный. с мобильных РФ (МТС, Билайн, МегаФон) 0797	

ВНИМАНИЕ!

Метки, входящие в комплект поставки, уже зарегистрированы в иммобилайзере и находятся в транспортном режиме, то есть отключены. Нажатие кнопки метки в этом режиме будет индцироваться зеленой и красной вспышками встроенного светодиода. Перед началом эксплуатации необходимо несколько раз нажать кнопку метки до изменения цвета вспышек на зеленый.

Регистрация новых компонентов

ВНИМАНИЕ!

При регистрации новых меток и смартфонов все предыдущие метки и смартфоны будут удалены из памяти. Их необходимо зарегистрировать заново. Всего в иммобилайзере может быть зарегистрировано до 5 устройств.

Вход в режим регистрации устройств

1. Снимите иммобилайзер с охраны или введите код экстренного выключения охраны.
2. Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку 7 раз.
3. Выключите и включите зажигание. Последуют 7 звуковых сигналов, подтверждающих вход в режим «Регистрация устройств».

Регистрация меток

4. Извлеките элементы питания из меток.
5. Нажмите кнопку метки и установите элемент питания обратно. Светодиод метки загорится красным цветом.
6. Отпустите кнопку, последует серия вспышек красного цвета.
7. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена вспышкой зеленого цвета и 2 звуковыми сигналами. Если метка не зарегистрировалась, то светодиод загорится красным цветом.
8. Повторите пп. 4–6 для остальных меток.

Регистрация смартфона

9. Зарегистрируйте смартфон с помощью бесплатного мобильного приложения **StarLine Ключ**.

Выход из режима регистрации устройств

10. Выключите зажигание для выхода из режима регистрации. Последуют звуковые сигналы, количество которых будет соответствовать общему количеству зарегистрированных меток и смартфонов.

Создание кода авторизации владельца

Используется для авторизации владельца при помощи штатных кнопок автомобиля.

1. Введите код экстренного выключения охраны (см. краткое руководство пользователя). Если на связи есть зарегистрированные метка или смартфон — этот пункт можно пропустить.
2. Включите зажигание.
3. Нажмите сервисную кнопку 5 раз.
4. Выключите и включите зажигание.
5. Последуют 5 звуковых сигналов, подтверждающих вход в режим «Изменение кода авторизации».
6. Введите код авторизации владельца с помощью штатных кнопок с интервалом нажатия не более 3 секунд. Удерживайте кнопку до подтверждающего звукового сигнала. Код авторизации владельца состоит из кодовой последовательности, содержащей от 3 до 10 нажатий штатных кнопок. Список штатных кнопок, поддерживаемых автомобилем, смотрите на сайте can.starline.ru
7. Если после нажатия штатной кнопки не последует звуковой сигнал, то кнопка не поддерживается в данном автомобиле.
8. Через 3 секунды после окончания ввода кода владельца прозвучат 2 коротких сигнала звукового извещателя, подтверждающих принятие кода.
9. Введите код авторизации владельца повторно.
10. Если код введен верно, то последуют 2 коротких звуковых сигнала. Если код введен неверно, то прозвучит длительный звуковой сигнал, в этом случае, повторите пп. 6-8.
11. Выключите зажигание для выхода из режима «Изменение кода авторизации».

Для настройки и обновления программного обеспечения основного блока используйте приложение StarLine Мастер, подключив иммобилайзер к компьютеру по USB, доступное для скачивания на сайте help.starline.ru/slm. Для работы иммобилайзера необходимо выбрать марку и модель автомобиля в приложении **StarLine Мастер**. Для обновления программного обеспечения BLE-меток и подкапотного блока StarLine R6 используйте программатор Bluetooth Smart.

ВНИМАНИЕ!

Если метки не входят в комплект поставки, то изначально иммобилайзер будет находиться в режиме «Экстренное выключение охраны» (длительный звуковой сигнал после включения зажигания). Иммобилайзер вернется в обычный режим как только обнаружит зарегистрированную метку или будет введен код авторизации владельца.

Регистрация StarLine R4

Если StarLine R4 приобретен отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти иммобилайзера. Подключите StarLine R4 в соответствии со схемой (см. оборотную сторону).

1. Переведите иммобилайзер в режим «Снято с охраны».
2. Выключите зажигание, если оно включено.
3. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT кодового реле.
4. Введите код экстренного выключения охраны (см. краткое руководство пользователя). Если на связи есть зарегистрированные метка или смартфон - этот пункт можно пропустить.
5. Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку 7 раз.
6. Выключите и включите зажигание. Последуют 7 звуковых сигналов, означающих вход в режим регистрации.
7. Успешная регистрация будет подтверждена кратковременным включением встроенного реле StarLine R4.
8. Выключите зажигание и разомкните провода OUTPUT и INPUT.

Регистрация StarLine R6

Если StarLine R6 был приобретен отдельно, то необходимо зарегистрировать его в памяти иммобилайзера:

1. Выключите зажигание, если оно включено.
2. Отключите провода BAT, OUTPUT и INPUT от цепей автомобиля.
3. Введите код экстренного выключения охраны (см. краткое руководство пользователя). Если на связи есть зарегистрированные метка или смартфон — этот пункт можно пропустить.
4. Включите зажигание и нажмите сервисную кнопку 7 раз.
5. Выключите и включите зажигание. Последуют 7 звуковых сигналов, означающих вход в режим регистрации.
6. Соедините между собой провода OUTPUT и INPUT подкапотного блока.
7. Подайте питание (провода BAT и GND).
8. Через 10 секунд успешная регистрация будет подтверждена 2 короткими звуковыми сигналами.
9. Отключите провод BAT от цепей автомобиля, затем разомкните провода OUTPUT и INPUT.
10. Выключите зажигание и проверьте работу блока.

Авторизация с помощью смартфона

Для использования смартфона в качестве метки скачайте бесплатное приложение **StarLine Ключ** и зарегистрируйте смартфон в иммобилайзер. Смартфон должен поддерживать протокол BLE. Проверьте поддерживает ли ваш смартфон протокол BLE на сайте help.starline.ru

Приложение позволяет использовать смартфон вместо метки авторизации владельца, а также переводить иммобилайзер в сервисный режим при передаче автомобиля на техническое обслуживание.

Для работы приложения должен быть включен Bluetooth в вашем смартфоне.

Приложение доступно для основных мобильных платформ



Общие требования к монтажу

Комплекс предназначен для установки на транспортные средства с напряжением бортового питания 12 В.

Перед монтажом комплекса убедитесь в исправности цепей электрооборудования транспортного средства, к которым будет подключен охранный комплекс, а также в отсутствии индикации ошибок штатного оборудования транспортного средства.

Монтаж комплекса следует производить в соответствии со схемой подключения.

В первую очередь следует подключать провод «массы» комплекса с помощью штатного болта (гайки) «массы».

Прокладку проводов необходимо производить как можно дальше от источников электрических помех: катушек зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции транспортного средства — педалями, рулевыми тягами и т.д.

Основной блок и другие компоненты комплекса подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа.

Запрещается крепить датчик температуры двигателя вблизи выпускного коллектора, так как это может вызвать перегрев датчика и выход его из строя.

Установка комплекса должна производиться только специально обученными квалифицированными специалистами.

При программировании параметров комплекса устанавливаемые параметры не должны противоречить требованиям инструкции по эксплуатации транспортного средства.