

Блокиратор капота FORTRESS LOCK предназначен для установки на автомобилях с бортовой сетью постоянного тока напряжением 12В и "минусом" на кузове.

Электромеханический блокиратор капота

FORTRESS LOCK

Версия 2DHM900M

Комплект поставки

Привод блокиратора в сборе	1 шт
Основной трос с головкой блокиратора в сборе	1 шт
Цанга	1 шт
Стержень запорного механизма	1 шт
Кронштейн крепления стержня	1 шт
Винт М5х15	2 шт
Хомут крепления основного троса	2 шт
Гайка М6	2 шт
Пружинная шайба	1 шт
Винт самонарезающий 4х15	4 шт
Винт самонарезающий 3х24	2 шт
Винт самонарезающий 4х50	2 шт
Шайба 6х22	2 шт
Термоусадочная трубка	1 шт

Подключение привода блокиратора капота FORTRESS LOCK

Схема подключения блокиратора капота FORTRESS LOCK (возможный вариант) приведена на рис. 1.

При непосредственном управлении блокиратором от охранной сигнализации провода зеленый

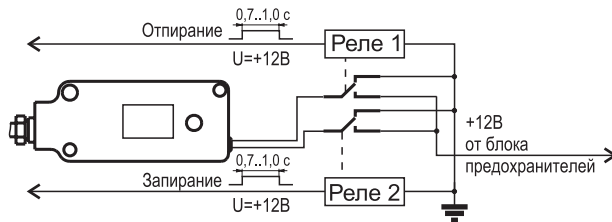


Рис. 1. Подключение блокиратора FORTRESS LOCK

и синий подключаются к выходу "управления центральным замком". Отпирание и запирание блокиратора производятся импульсами длительностью не более 1 секунды. Рекомендуемый номинал предохранителя составляет 5А.

Внимание! В целях безопасности при любой схеме подключения блокираторов FORTRESS LOCK при движении автомобиля замок капота должен быть открыт.

Установка блокиратора FORTRESS LOCK

Перед началом установки внимательно изучите инструкцию.

Полость основного троса заполнена смазкой, поэтому установку блокиратора на автомобиле желательно производить таким образом, чтобы привод находился выше головки блокиратора.

Для крепления привода блокиратора к кузову автомобиля используйте самонарезающие винты 4х1,5х50 из комплекта поставки. Нужно крепить привод на плоских участках поверхности, так как изгиб его корпуса приведет к возрастанию усилий в силовой передаче привода и сокращению срока его службы.

При прокладке основного троса по кузову автомобиля допускаются перегибы оболочки троса с радиусом не менее 80 мм. Чем меньше изгибов оболочки основного троса и чем больше их радиус,

тем меньше усилие в замке. Не должно быть резких изломов оболочки основного троса, особенно в районе головки замка. В комплекте поставки имеются хомуты диаметром 8 мм для крепления основного троса.

Головка блокиратора

Вариант установки головки блокиратора показан на рис. 2. Для крепления используйте винты М5 из комплекта поставки.

Точность установки стержня относительно головки $\pm 2,5$ мм по вертикали и ± 2 мм по горизонтали. Плоскость расположения блокиратора при этом может быть перпендикулярна оси стержня (см. рис 3).

Нельзя брать за шток головки блокиратора плоскогубцами, или двигать его с помощью металлических предметов (например, отвёртки). Это приводит к появлению на поверхности штока рисунок и забоин, и к его заклиниванию

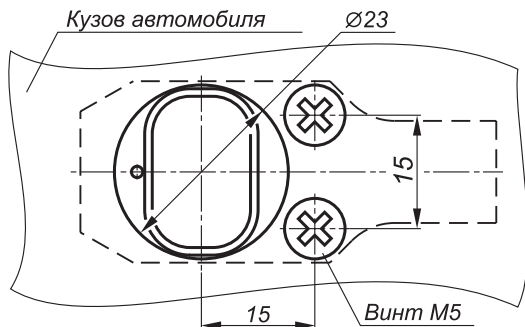


Рис. 2. Крепление головки блокиратора

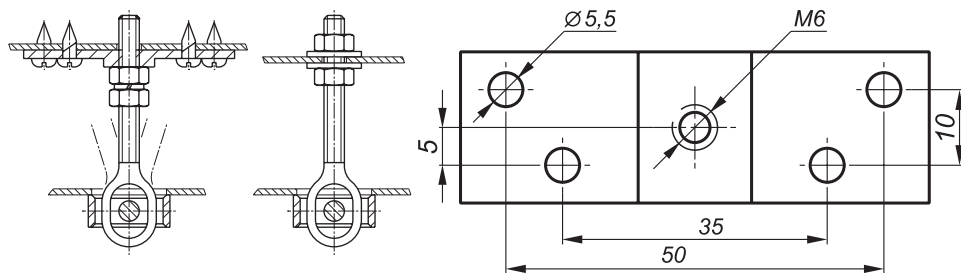


Рис. 3. Крепление стержня блокиратора

Монтаж основного троса в приводе

Блокиратор FORTRESS LOCK поставляется с основным тросом длиной 900 мм. При прокладке троса длина его оболочки может увеличиться. Чем больше количество изгибов и меньше их радиус, тем значительно (до 10-15 мм) удлинится оболочка, поэтому закрепление основного троса в приводе необходимо производить при установке на автомобиль, когда выбраны места крепления привода и головки блокиратора, а также маршрут прокладки основного троса.

Установку основного троса производите в следующем порядке:

1. Наметьте места расположения головки замка и привода на автомобиле;
2. Проложите основной трос, при этом выберите такой "маршрут" его прокладки, который обеспечивает наибольший возможный радиус изгиба (не менее 80 мм) при соблюдении требований секретности;
3. Вручную подайте трос вперёд до упора;
4. Согласно рис.4 разметьте место обрезки основного троса. ;

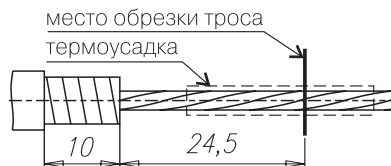


Рис. 4. Обрезка основного троса (1:1)

5. Наденьте на трос термоусадочную трубку (имеется в комплекте замка), нагрейте ее и добейтесь плотного прилегания к тросу;

6. С помощью «болгарки» или наждака обрежьте излишек длины троса.

7. Удалите термоусадочную трубку;

8. С помощью ножа откройте корпус привода и снимите его верхнюю крышку. Так как верхняя крышка фиксируется защёлками, она будет сниматься с некоторым усилием;

9. Вручную снимите с корпуса привода гайку цангового замка и оденьте её, а также цангу, на оболочку троса до упора (см рис.5);

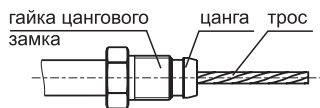


Рис. 5

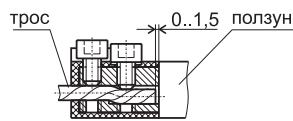


Рис. 6

10. Осторожно вставьте трос с оболочкой в корпус привода, вращая их в направлении навивки троса. Трос должен без усилия войти в отверстие ползуна. Двигайте трос до тех пор, пока его конец не станет вровень с выходом отверстия ползуна, либо будет внутри в 1-1,5 мм от среза отверстия (см. рис. 6). Выступление троса из отверстия не допускается;

11. Заверните винты крепления троса на ползуне (см. рис. 7) с усилием не более 10..15 кг/см.

12. Вставьте оболочку троса с надетой цангой до упора в корпус цангового замка на приводе. Ключом «на 13» заверните гайку цангового замка;

13. Осмотрите привод. Убедитесь в правильном положении петли аварийного троса и проводов, которые должны находиться в предназначенных для них пазах;

14. Закройте верхнюю крышку привода.

15. Проверьте срабатывание замка;

16. Заверните самонарезающие винты крепления верхней крышки привода. Окончательно закрепите привод и головку замка, а также основной и аварийный тросы

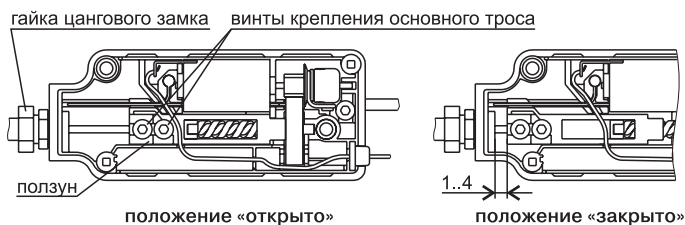


Рис. 7. Крепление основного троса в приводе

Ни в коем случае нельзя подкручивать винт крепления аварийного троса, так как при этом трос может быть пережат.

Размещение аварийного троса

Аварийный трос служит для открытия блокиратора в случае, если его привод по каким-либо причинам не срабатывает. Для открытия блокиратора петлю аварийного троса необходимо вытянуть на 40 мм. Замаскируйте аварийный трос, например, в штатной проводке автомобиля. Предпочтительным является расположение петли в салоне автомобиля

Внимание! Усилие вытягивания аварийного троса не должно превышать 20 кг. Большее усилие может привести к разрушению механизма привода.

Герметизация корпуса привода

При необходимости может быть проведена герметизация привода. Для этого выполняются следующие действия:

1. Снимите верхнюю крышку привода.

2. Отверните винт крепления аварийного троса и извлеките из нижней половины корпуса блокиратора оболочку аварийного троса.

3. Нанесите жидкий герметик на защелки, а также по всему периметру верхней крышки корпуса привода таким образом, чтобы он заполнил канавки (см. рис.8). Нанесите герметик на торцы крепежных отверстий верхней крышки корпуса и на тот участок оболочки аварийного троса,

который соприкасается с винтом крепления (по окружности этого участка).

4. Вставьте обратно оболочку аварийного троса и заверните винт крепления. Проверьте свободный ход аварийного троса после затяжки винта.

5. Установите на место верхнюю крышку привода.

6. Дождавшись отверждения герметика, проверьте срабатывание привода.

После герметизации корпус привода становится неразборным.

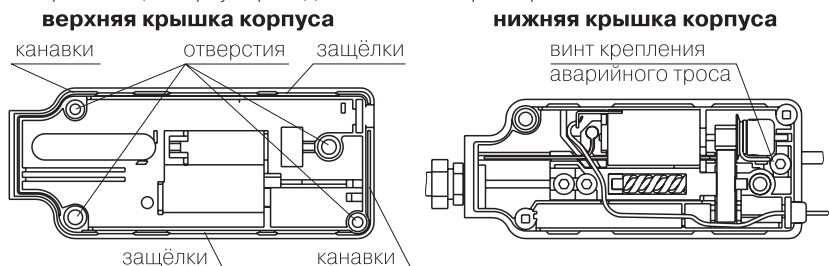


Рис. 8. Герметизация корпуса привода

Внимание! Герметизацию корпуса рекомендуется производить в установочных пунктах автомобильных охранных систем FORTRESS, аттестованных фирмой ИЗИКОМ. В противном случае действие гарантии на привод блокиратора прекращается.

Гарантийные обязательства

Данные обязательства действуют только на территории Российской Федерации согласно закону РФ "О защите прав потребителей".

Блокиратор капота FORTRESS LOCK, разработанный фирмой EASYCOM, обеспечивается гарантией перед пользователем фирмой, установившей его на автомобиль.

Гарантия прекращается в случае повреждения устройства в результате несчастного случая, механического или электрического воздействия, переделки, любого использования не по назначению, повреждения стихийными бедствиями, а также при наличии следующих повреждений составных частей изделия:

- повреждение основного троса - металлической или внутренней пластиковой оболочек;
- механическое повреждение запорного штока;
- превышение длительности импульса управления либо превышение напряжения управления, повлекшее повреждение двигателя привода FORTRESS LOCK;
- повреждение аварийного троса и механизма привода при вытягивании троса с усилием более 20 кг;
- деформация корпуса головки блокиратора и блокиратора в сборе при длительном воздействии температуры свыше 125 градусов Цельсия.

Гарантия не распространяется на:

- Провода, поврежденные при установке
- Крепежные изделия, поврежденные коррозией, либо вследствие приложения чрезмерного усилия.

Технические характеристики

Напряжение питания	9 - 14 В
Пиковое энергопотребление	12В, 3,5 А
Диапазон рабочих температур	-50 ... +125°C
Габаритные размеры привода	118 мм X 47 мм X 29 мм
Габаритные размеры головки	58x24x9,5 мм
Максимальная длина рабочего троса	970 мм
Масса	600 г