

Инструкция по установке дверных блокираторов Defentime Doorlock.

Назначение изделия.

Дверные блокираторы «Defentime Doorlock» предназначен для защиты автомобиля от угона путем надежной фиксации двери относительно стойки автомобиля независимо от штатного центрального. Замок «Defentime Doorlock» представляет собой запорное электромеханическое устройство.

Вся конструкция замка выполнена из материалов, не подверженных коррозии, и рассчитана на длительный срок эксплуатации. Для длительной и правильной работы замка «Defentime» необходимо учитывать и соблюдать следующие требования:

- располагать элементы замка необходимо скрытно, таким образом, чтобы с наружной стороны автомобиля было невозможно их устранение или повреждение;
- страховочный трос должен быть хорошо спрятан в труднодоступном и скрытом месте;
- при мойке автомобиля необходимо исключать прямое попадания воды на подвижные части запорного элемента и электрические компоненты, обеспечивающие работу замка;
- правильно ориентировать запорный механизм при установке на автомобиль;
- подключать замок к электронным устройствам, обеспечивающим правильные команды управления;
- страховочный трос должен быть проложен таким образом, чтобы по всей его длине не было перегибов оболочки радиусом менее 40 мм.

Специальная конструкция замкового механизма обеспечивает установку на любой автомобиль. При этом конструкция допускает регулировку по выходу запирающего штыря от 0 до 20 мм. Конструкция замка не препятствует открытию двери при различных деформациях в аварийных ситуациях.

Технические характеристики электромеханического привода.

Рабочий диапазон температур
Рабочие напряжение

от -40 до 95°C
9-14,4 В

Максимальный ток	<i>не более 4А</i>
Управление	<i>импульсное (изменением полярности)</i>
Длительность импульса	<i>0.7-1.0 сек. периодичность 2 сек. 1.0-3.0 сек. периодичность не менее 10 сек.</i>
максимальный ток через контакты встроенного выключателя	<i>2А/12В</i>

Назначение проводов

Зеленый – мотор привода
Желтый - мотор привода
Белый – нормально разомкнутый контакт
Черный – перекидной контакт
Коричневый - нормально замкнутый контакт

Комплект поставки:

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1. электромеханический привод | 2 шт. |
| 2. замковый механизм * | 2 шт |
| 3. монтажный комплект | 1 шт. |
| 4. инструкция по установке | 1 шт. |

*- замковый механизм поставляется в зависимости от типа и конструктивных особенностей автомобиля.

Установка замка на автомобиль.

1. Снять обшивку с двери автомобиля. Отогнуть водозащитную пленку, обеспечить возможность размещения корпуса замка внутри дверного блока.
2. Определить место установки замкового механизма на торце двери автомобиля. Особое внимание необходимо обратить на то чтобы штырь замка попадал в стойку двери в месте где будет наименьший зазор между стойкой и торцом двери автомобиля.
3. Произвести разметку на торце двери и просверлить отверстие диаметром 11мм для установки втулки запирающего штыря.
4. Собрать замковый механизм согласно рис.1 при необходимости уменьшив зазор между торцом двери и стойкой.

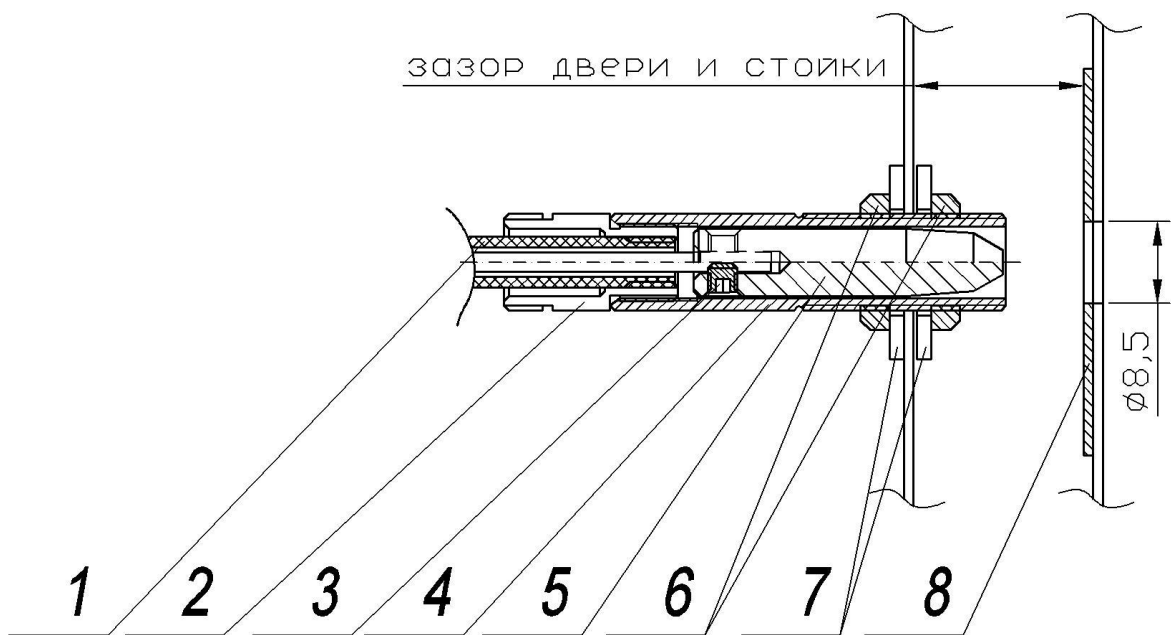


рис.1

- 1-оболочка приводного троса
- 2-соединитель оболочки
- 3- стопор М3х3
- 4- втулка запирающего штыря
- 5- запирающий штырь
- 6- Гайка М10х0,75
- 7- шайба Д20
- 8- накладка

- 5. Закрепить электромеханический привод замка внутри дверного отсека при помощи двух саморезов 3,5х45 мм или 4.2х25 мм.
- 6. Подключить замок к управляющему устройству по схеме (см. рис.2). Проверить работу дверных блокираторов

Схема подключения дверного блокиратора.

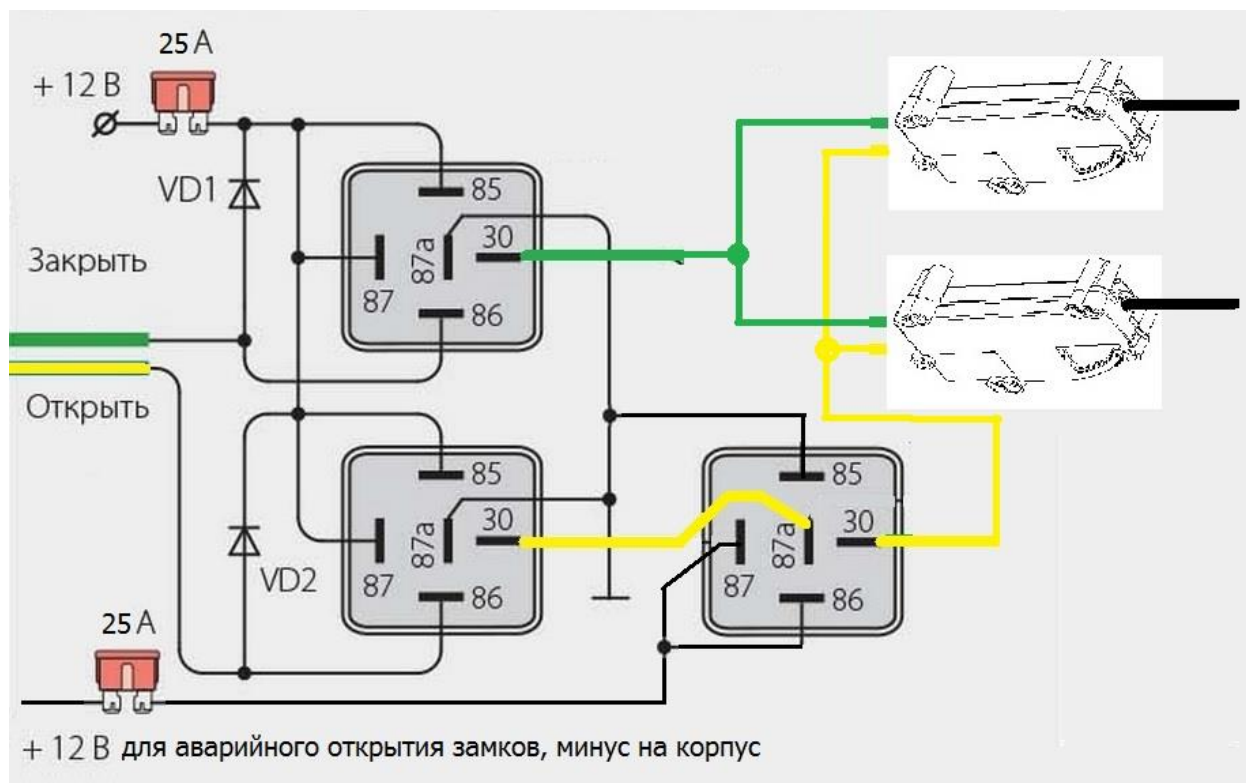


рис.2

Эксплуатация дверного блокиратора.

При правильном монтаже и подключении замок не требует частого ухода и обслуживания. Периодически один раз в год при эксплуатации в нормальных условиях и один раз в три месяца при эксплуатации в тяжелых условиях очищайте от грязи и смазывайте запорные штыри консистентной водостойчивой смазкой.

Открытие замка капота с помощью страховочного тросика.

В случае когда неисправна аккумуляторная батарея, или управление замком, необходимо извлечь страховочный тросик из укромного места. Убедитесь что дверь автомобиля не вывешена на штыре и с усилием не более 9-12 кг потянуть за петлю на конце пластиковой оболочки.

Внимание!!! Страховочный механизм имеет короткий ход не более 21мм. Только после разблокирования запорного механизма замка следует открывать дверь автомобиля. После аварийного открытия страховочного тросик необходимо хорошо спрятать в трудно доступном и скрытом месте.

Гарантийные обязательства.

ООО «Меритек» гарантирует безотказную работу замка в течении одного года с даты его установки или продажи.

Обязанности по настоящей гарантии выполняются на территории Российской Федерации изготовителем и продающими организациями-уполномоченными дилерами и сервисными центрами.

Настоящая гарантия не распространяется на изделие вышедшее из строя в результате неквалифицированной установки, в результате механического повреждения, неправильным использованием, ремонтом и наладкой лицами, не уполномоченными производителем.

Настоящая гарантия также не действительна на изделия, подвергшие термическим воздействием, залитые водой или другими жидкостями, получившие повреждения в результате каких-либо аварий, либо неисправностей электрооборудования автомобиля.

Продающие организации-уполномоченные дилеры изготовителя вправе продлить срок гарантии. Данное обстоятельство не накладывает на ООО «Меритек» никаких дополнительных обязательств и является предметом особого соглашения.

Послегарантийное обслуживание.

После истечения срока гарантии для ремонта и обслуживания замка капота вы всегда можете обратиться к производителю или в сервисные центры организаций-уполномоченных дилеров.

Вся информация и техническая поддержка на сайте www.defentime.ru

ООО «Меритек», Москва, Боровское ш., владение №7, Тел: 8 (495) 972 75 35