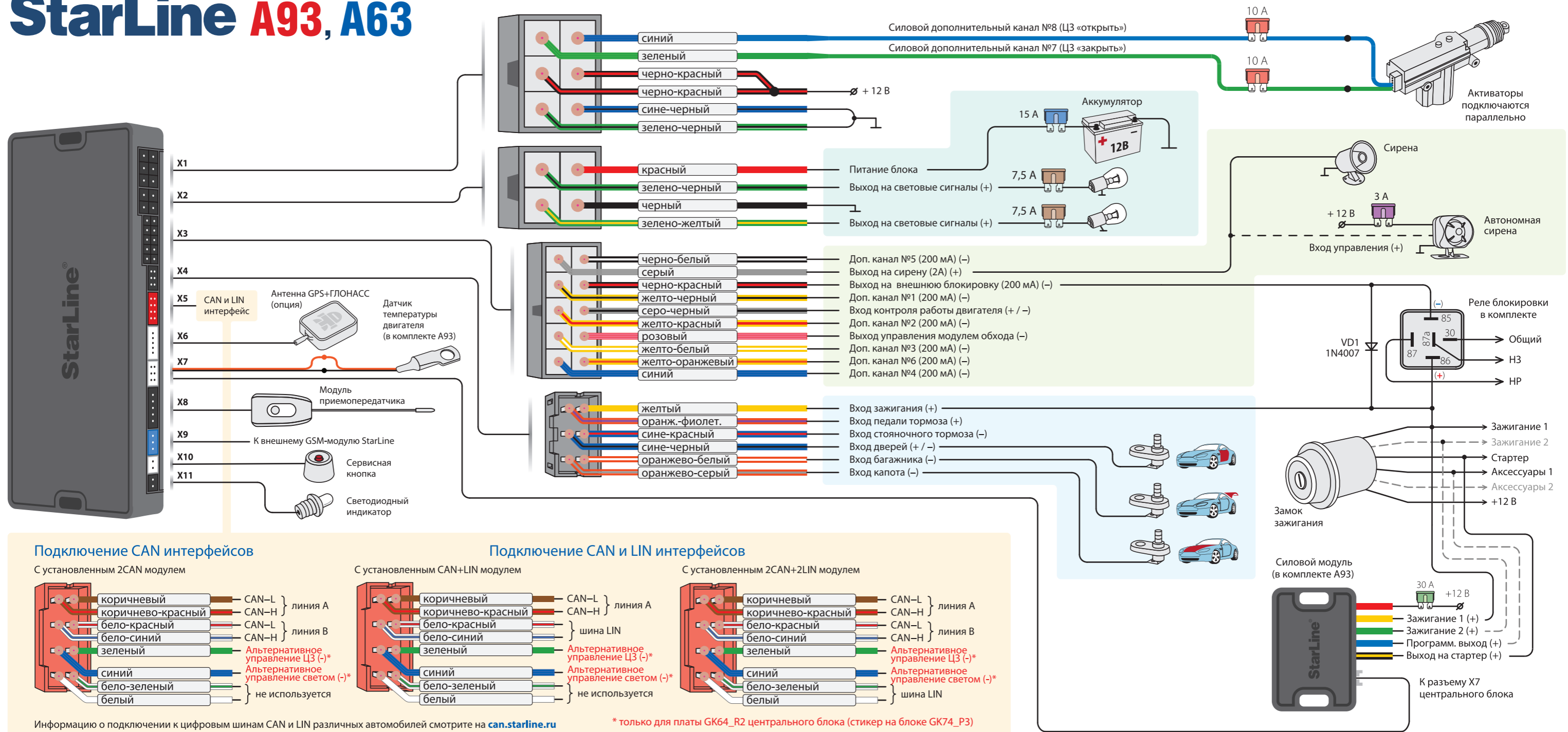
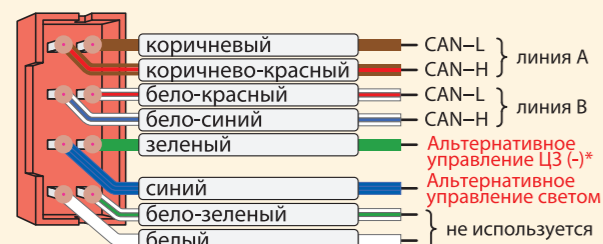


StarLine A93, A63



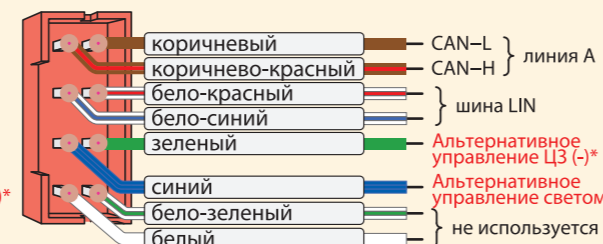
Подключение CAN интерфейсов

С установленным 2CAN модулем

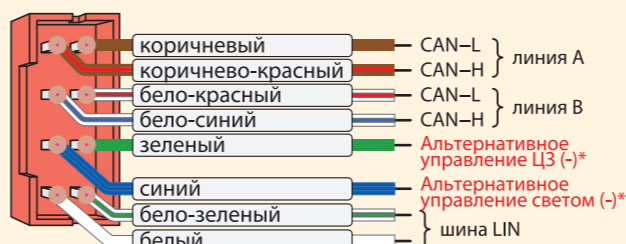


Подключение CAN и LIN интерфейсов

С установленным CAN+LIN модулем



С установленным 2CAN+2LIN модулем

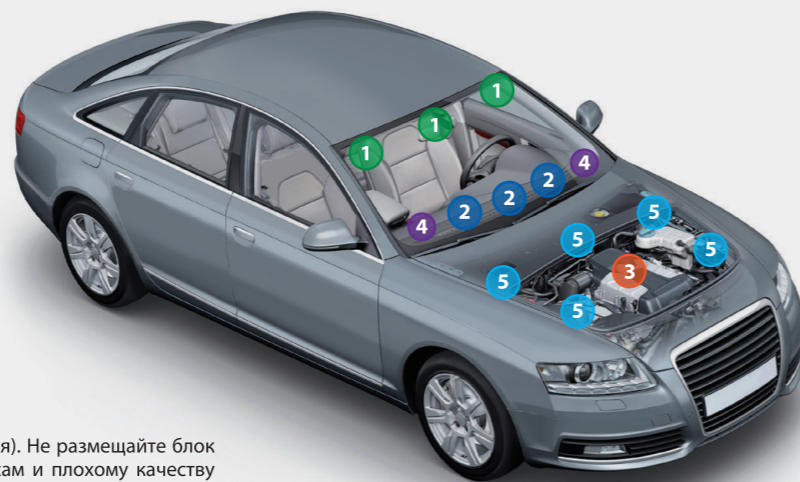


Информацию о подключении к цифровым шинам CAN и LIN различных автомобилей смотрите на can.starline.ru

* только для платы GK64_R2 центрального блока (стикер на блоке GK74_P3)

Примеры размещения компонентов сигнализации

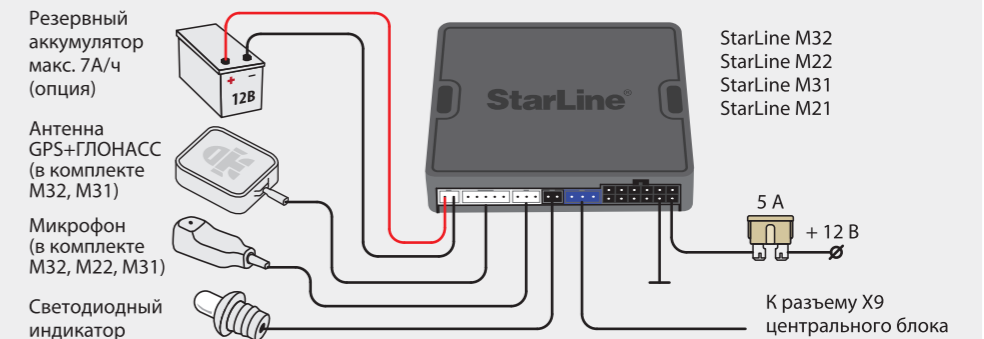
- Модуль приемопередатчика**
 закрепите на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от металлических деталей кузова.
Внимание! Не размещайте приемопередатчик на шелкографии лобового стекла, это приводит к снижению дальности действия охранного оборудования. Наличие обогрева лобового стекла также может снизить дальность работы.
 Датчик наклона и удара находится в приемопередатчике, поэтому обеспечьте надежную фиксацию приемопередатчика к лобовому стеклу или под приборной панелью.



- Центральный блок** разместите в салоне в скрытом месте.
Внимание! В центральном блоке находится GSM антенна (опция). Не размещайте блок на металлических поверхностях, так как это приведет к помехам и плохому качеству приема. При необходимости закрепить блок к металлическому кронштейну, обеспечьте расстояние до него более 1 см.

- Светодиодный индикатор**
 закрепите на видном месте.
- Датчик температуры двигателя**
 закрепите на патрубке системы охлаждения рядом с блоком двигателя.
- Сирена** размещается под капотом. Рупор сирены направьте вниз.

Подключение опционального внешнего модуля Телематики



Разработчик и производитель, НПО СтарЛайн, оставляет за собой право на внесение технических улучшений, не отраженных в данной схеме.
 Информация об обновлениях, актуальные версии инструкций по эксплуатации и установке смотрите на сайте www.starline.ru в разделе «Каталог». Карты монтажа на различные модели автомобилей смотрите на сайте install.starline.ru

Федеральная служба поддержки StarLine. Звонок бесплатный	
Россия	8-800-333-80-30
Украина	0-800-502-308
Казахстан	8-800-070-80-30
Беларусь	8-10-8000-333-80-30

Подключение к двухпроводным приводам системы запирания

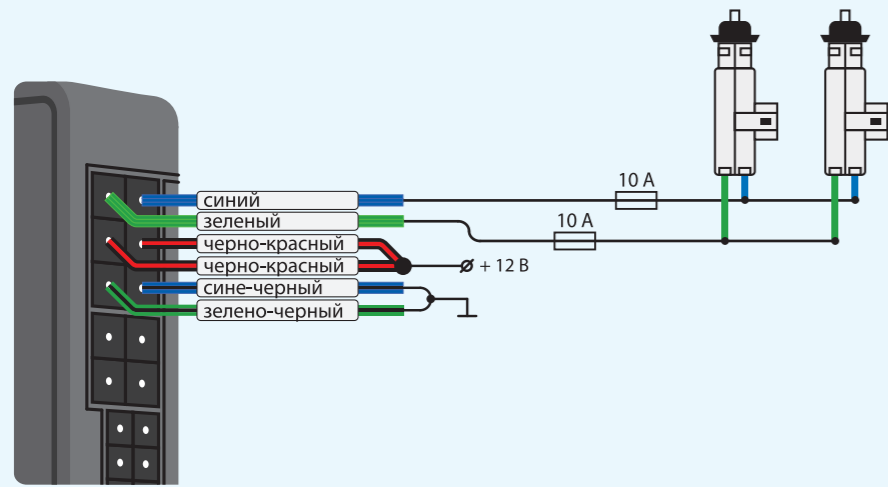


Схема диодной развязки для отрицательной полярности концевиков дверей

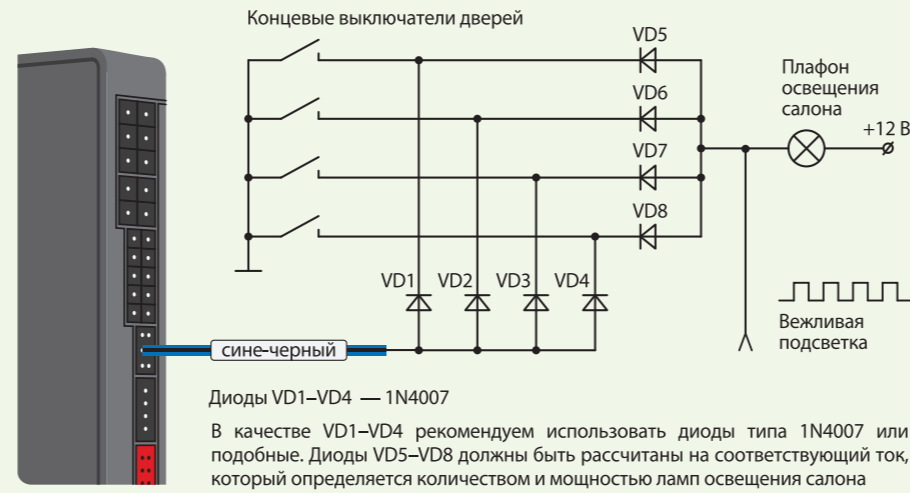
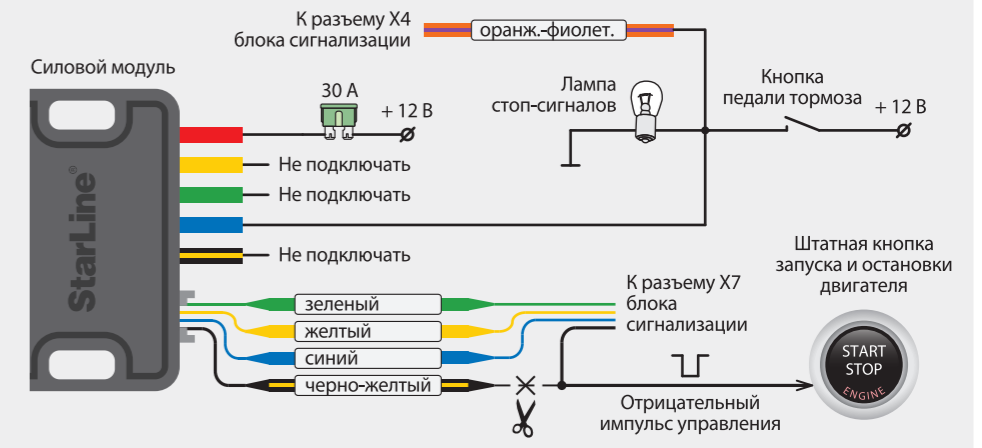


Схема подключения цепей запуска на автомобилях с кнопкой «Старт/Стоп»



В таблице программирования функций запуска (таблица №2) для функции 1 выбрать вариант 3

Подключение к двухпроводным приводам системы запирания для двухшагового отпирания дверей

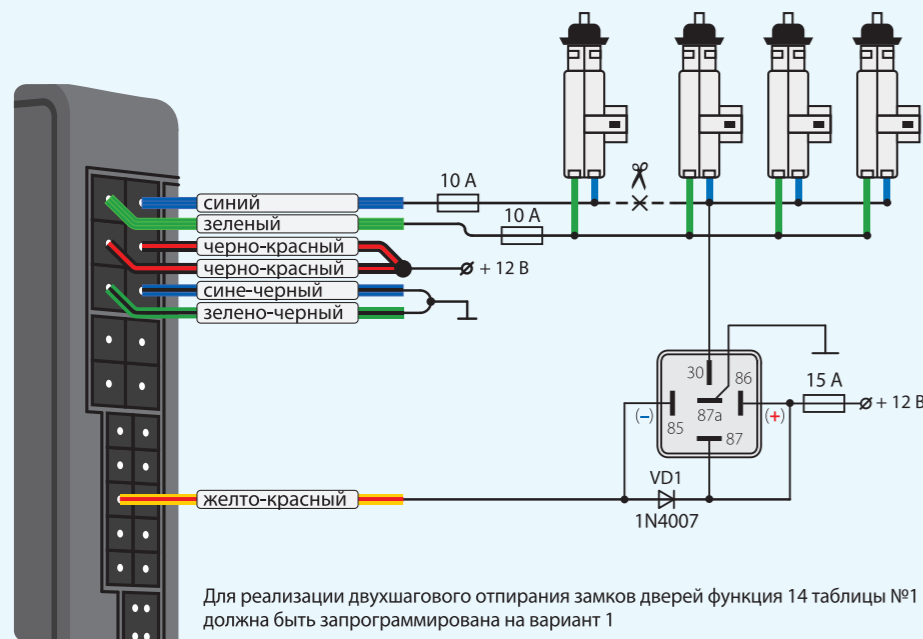


Схема диодной развязки для положительной полярности концевиков дверей

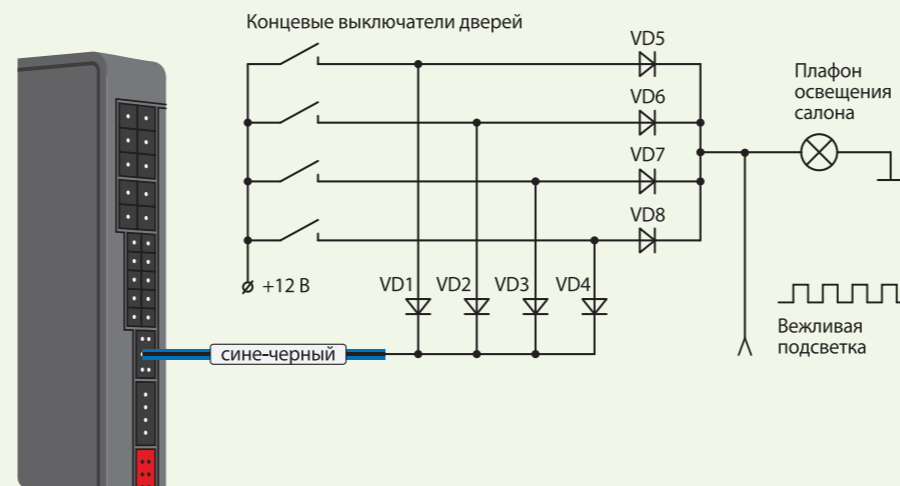


Схема подключения к стояночному тормозу и педали тормоза

1. При подключении к стояночному тормозу обязательно установите развязывающий диод VD1 (1N4007)
2. Если синие-красный провод не используется, то обязательно подключите его на массу
3. Если автомобиль оборудован светодиодными стоп-сигналами, то в некоторых случаях может потребоваться подключить оранжево-фиолетовый провод к «массе» через резистор 1 кОм

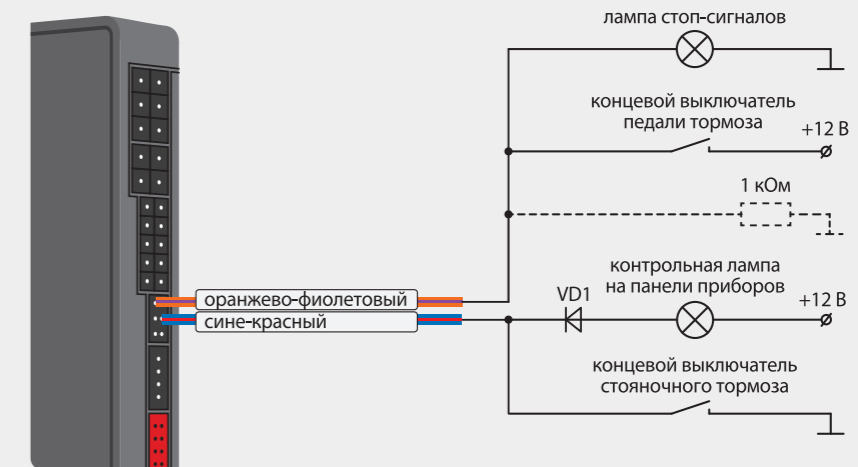


Схема подключения клаксона с использованием дополнительного реле

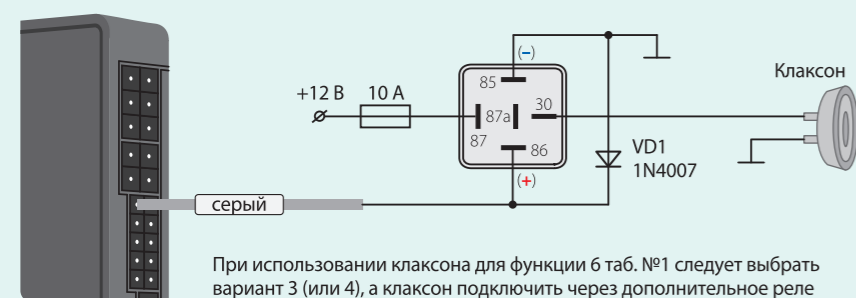


Схема подключения внешней цепи блокировки с использованием дополнительного реле

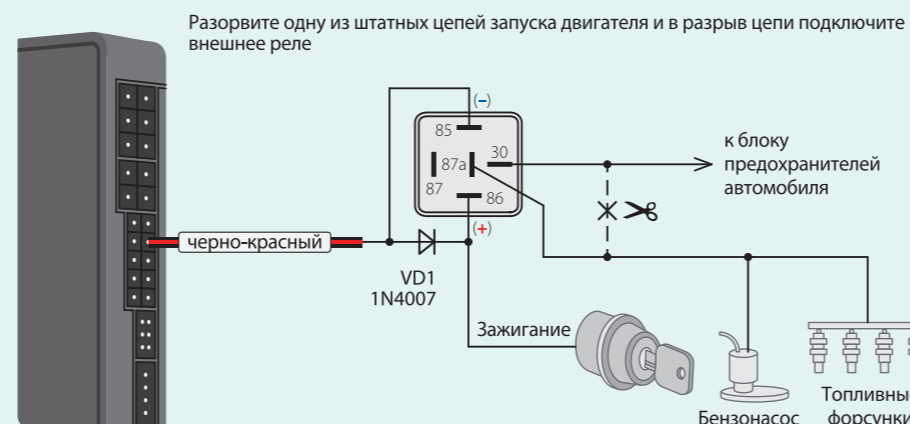


Схема поддержки +12 В на замке зажигания с заведенным двигателем в режиме охраны и в режиме турботаймера (функции запуска **выключены**, функция 1 табл. №2)

